



壹、114 年份之大專校院道路交通死亡及受傷事故情形：

一、114 年大專校院學生交通事故死亡及受傷件數與 113 年同期相較，整體事故情形說明如下：

(一)大專校院學生交通意外死亡案件，較 113 年同期減少，下降幅度為 12%。

(二)大專校院學生交通意外受傷案件，較 113 年同期減少，下降幅度為 8%。

(三)涉及機車之死亡事故，較 113 年同期減少，下降幅度為 7%。

(四)114 年 12 月單月即發生學生交通死亡事故，占全年死亡案件比例偏高，顯示歲末及假期期間學生交通風險明顯升高，其中以他撞事故最多；事故多發生在假期及白天時段，以假期、白天（上午 6 時至下午 18 時）最多。

三、為降低事故發生風險，請加強對學生(同學)之交通安全提醒與宣導，重點如下：

- (一) 學生結伴出遊時，應提醒其行經路段或路口須減速慢行，注意來車，避免與其他用路人發生碰撞；機車族群務必全程配戴合格安全帽，並持續強化宣導「危險感知能力」、「路權觀念」及「注意車前狀況」、「切勿無照駕駛」等正確駕駛觀念，以提升行車安全。
- (二) 鑑於每學期開學 1 個月為學生交通事故高風險期，請各系運用各項集會時機，針對重點族群(大一新生、外籍生、打工族群)，辦理交通安全宣導活動，藉由案例分享與實境模擬，加深學生對交通安全規範認知。
- (三) 加強校園內及周邊事故熱點之宣導，提醒學生養成良好用路習慣，建立「行人優先」與「防禦駕駛」文化，營造安全交通環境；並可運用「校園交通風險地圖專區」(網址：<https://reurl.cc/9bZo2j>) 加強宣導。

貳、道安儀表板：

一、全國交通事故一覽表：



114年1-11月道路交通事故統計

事故總件數	死亡人數(30日內)	受傷人數
365,018	2,584	484,422

主題統計

高齡者	死亡	1,125人
	受傷	72,804人
18-24歲 機車騎士	死亡	155人
	受傷	83,557人

縣市每十萬死傷人數

嘉義市	4,137
臺南市	2,905
臺中市	2,865

二、屏東縣整體交通事故：

縣市比一比

114年1-11月

屏東縣交通事故30日死亡人數

[返回](#)

- 行人交通事故
- 整體交通事故
- 行人早開時相進度
- 行人專用時相進度
- 路口行人安全設施改善進度
- 人行道改善進度
- 減少路側障礙物進度
- 校園周邊道路改善進度
- 公路局工程改善進度
- 行人穿越道退縮完成數



(死亡/與113年同期比較/與112年同期比較)

潮州鎮	17/+10/+5	長治鄉	8/0/-7
林邊鄉	6/+5/+3	三地門鄉	0/-1/0
恆春鎮	11/+3/+3	新埤鄉	3/-1/-2
琉球鄉	6/+3/+3	琉球鄉	1/-1/-2
高樹鄉	5/+2/+1	東港鎮	11/-2/+6
車城鄉	4/+2/+1	內埔鄉	13/-2/+4
麟鳳鄉	1/+1/+1	麟鳳鄉	0/-2/-1
南州鄉	1/+1/+1	新園鄉	9/-2/-3
春日鄉	1/+1/0	竹田鄉	3/-2/-3
牡丹鄉	1/+1/-1	枋山鄉	2/-2/-6
萬巒鄉	6/0/+2	鹽埔鄉	7/-3/+1
滿州鄉	1/0/0	枋寮鄉	6/-3/-4
來義鄉	0/0/0	佳冬鄉	2/-3/-8
九如鄉	3/0/-1	里港鄉	6/-6/+2
瑪家鄉	0/0/-1	萬丹鄉	14/-7/-1
獅子鄉	1/0/-2	屏東市	26/-12/-3
麟洛鄉		麟洛鄉	1/0/-6
總計 176 / -20 / -18			

三、屏東縣機車交通事故：

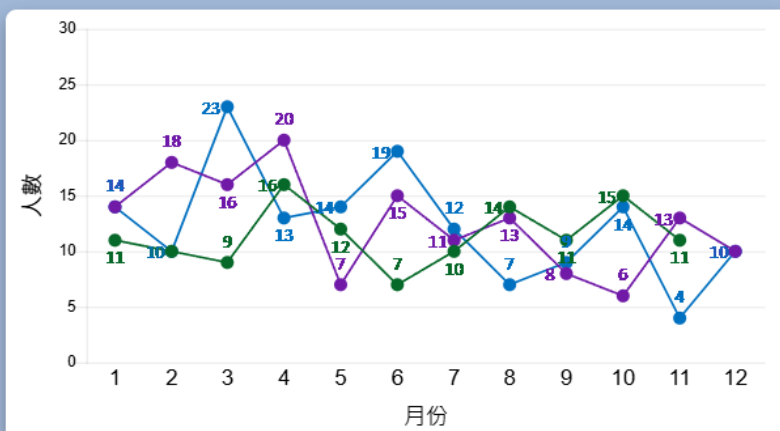
關注議題趨勢

行人 機車 高齡 酒駕 兒少 整體

112-114年

屏東縣機車交通事故死亡統計

■ 112 ■ 113 ■ 114



死亡人數

114年1-11月

126人

較112年同期

-13人

-9.35%

四、屏東縣交通事故肇因：

114年1月~11月屏東縣為第一當事者事故肇因統計

機車事故肇因排行					
排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	未保持行車安全距離	930	1	831	832
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	804	32	737	769
3	其他未依規定讓車	438	2	375	377
4	左轉彎未依規定	387	1	337	338
5	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	385	5	332	337
6	車輛或機械操作不當(慎)	340	7	328	335
7	起步時未注意安全	319	2	253	255
8	闖紅燈直行	286	5	243	248
9	未保持行車安全間隔	250	0	206	206
10	無號誌路口，左方車未讓右方車先行	243	2	223	225
產製日期：民國 115 年 2 月 24 日					

小型車事故肇因排行					
排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	418	0	23	23
2	其他未依規定讓車	362	1	29	30
3	右轉彎未依規定	287	0	3	3
4	未保持行車安全距離	261	1	52	53
5	左轉彎未依規定	249	0	10	10
6	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	237	0	24	24
7	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	236	5	111	116
8	無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	219	0	4	4
9	起步時未注意安全	196	0	3	3
10	迴轉未依規定	187	0	15	15
產製日期：民國 115 年 2 月 24 日					

五、內埔鄉交通事故肇因：

114年1月~11月屏東縣內埔鄉為第一當事者事故肇因統計

機車事故肇因排行					
排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	未保持行車安全距離	102	0	94	94
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	81	2	77	79
3	左轉彎未依規定	46	0	41	41
4	起步時未注意安全	32	0	26	26
5	其他未依規定讓車	22	0	18	18
6	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	22	1	17	18
7	無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	22	0	19	19
8	闖紅燈直行	19	0	17	17
9	迴轉未依規定	14	0	11	11
10	酒醉(後)駕駛	14	0	14	14
產製日期：民國 115 年 2 月 24 日					

小型車事故肇因排行					
排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	29	0	1	1
2	左轉彎未依規定	26	0	0	0
3	右轉彎未依規定	23	0	0	0
4	未保持行車安全距離	22	0	5	5
5	迴轉未依規定	22	0	1	1
6	其他未依規定讓車	19	0	2	2
7	無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	19	0	0	0
8	起步時未注意安全	17	0	0	0
9	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	16	0	7	7
10	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	16	0	4	4
產製日期：民國 115 年 2 月 24 日					

六、內埔鄉肇事熱點：



七、學校周邊肇事熱點：

肇事地點排行				
項次	地點	件數	死亡	受傷
1	學人路(屏東縣內埔鄉)	6	0	14
2	德美路、學人路、學興路	6	0	8
3	學人路、學人路660巷	2	0	4
4	屏光路	1	0	2
5	德美路	1	0	2
6	永平街、無名、德美路	1	0	1
7	屏光路、學人路	1	0	1
8	陽明路、學人路	1	0	1
9	學人路、學人路250巷	1	0	1



參、交通標誌-常見的警告標誌

常見的指示類標誌介紹(一)

📍 道路定位功能

國道	省道
方向指示牌	里程牌
交流道名稱	縣道標誌

路線編號、方位指示、里程牌等

📍 地點定位功能

嘉義市 Chiayi City
行政區名
公園路 Gongyuan Rd.
街道名
龍鑾潭 Longluan Lake
觀光景點

地名、路名、觀光遊樂地區等

肆、無照駕駛加重罰則：

無照駕駛

115年
上半年

加重罰則

機車罰 18,000-36,000元

汽車罰 36,000-60,000元

當場移置車輛且扣牌3個月至1年

10年內違規3次以上罰鍰累加無上限



交通部



公路局

2025.11 發布

伍、排氣管改裝：

114年1月1日起機車排氣管改裝列入檢驗項目

改裝排氣管該怎麼做？

先至**環境部**替換用排氣管噪音檢驗資訊系統
查詢是否為認證排氣管

認證排氣管



非認證排氣管

至**監理機關**辦理
變更登記



 公路局:公路人

至**環境部**替換用排氣管
噪音檢驗資訊系統進行
掛號登錄，再由**環保機
關**通知民眾受檢。

檢驗合格後
無須至監理機關變更登記

陸、路考加強安全駕駛：



交通部公路局

115年實施



筆試

提高鑑別難度

汽車筆試題
數增加至50
題與機車相
同

汽機車是非
題取消改為
全選擇題

汽機車增加
情境圖片題
與危險感知
影片題

筆試增加停
讓行人及安
全駕駛道德
觀念



柒、校內交通安全要求事項：

- 一、三段交通導護期間(早上 07:30-08:00；中午 11:40-12:00；放學 16:30-16:40)，為了確保人車分道，保障行人安全，**不開放使用行人穿越道**，急著穿越道路的師生請使用天橋通過，或者請至陰涼處稍等。
- 二、機車騎進校區僅限可通行區域，如北校區僅限右轉進車棚，南校區僅限車道進入停車場，其他教學區域、運動場…等均不可進入，請務必遵守，以免影響安全。
- 三、進出校區務必戴好安全帽，距離不是問題，即使北、東校區或只是到對面買東西，只要摩托車啟動，就是要戴安全帽，這是為了大家的安全。
- 四、在停車場內請按規定停放車輛，不要為了自己的便利，影響了公眾的權益。
- 五、車輛接近與進入校區時，請減速慢行，確保行人安全。
- 六、南校區人車分道：

南校區人車分道管制措施

備註
為確保行車通暢及購證師生權益
請配合每日教官(警衛)檢查車證

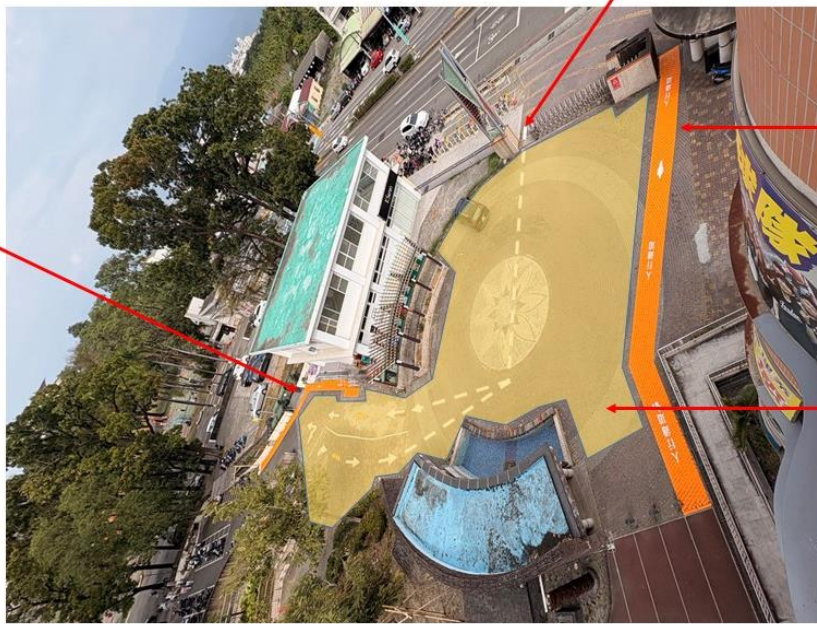
徒步行人進出通道



各式汽車進出通道

騎乘機車進出通道

徒步行人進出校園動線



騎乘機(腳踏)車進出校園動線

徒步行人進出校園動線

徒步行人請勿進入黃色範圍

來往民生大樓及美和大樓間，請使用跑道通行，並應注意運動人員，確保安全。