



壹、114 年 1-11 月份之大專校院道路交通死亡及受傷事故情形：

一、114 年大專校院學生交通事故死亡及受傷件數與 113 年同期相較，整體事故情形說明如下：

(一)大專校院學生交通意外死亡案件共 83 件，較 113 年同期 94 件減少 11 件，下降幅度為 12%。

(二)大專校院學生交通意外受傷案件共 2,834 件，較 113 年同期 3,074 件減少 240 件，下降幅度為 8%。

(三)涉及機車之死亡事故計 78 件，較 113 年同期 84 件減少 6 件，下降幅度為 7%。

(四)114 年 12 月單月即發生學生交通死亡事故 17 件，占全年死亡案件比例偏高，顯示歲末及假期期間學生交通風險明顯升高，其中以他撞事故 7 件最多；事故多發生在假期及白天時段，以假期 10 件、白天（上午 6 時至下午 18 時）8 件最多。

三、為降低事故發生風險，請加強對學生(同學)之交通安全提醒與宣導，重點如下：

- (一) 學生結伴出遊時，應提醒其行經路段或路口須減速慢行，注意來車，避免與其他用路人發生碰撞；機車族群務必全程配戴合格安全帽，並持續強化宣導「危險感知能力」、「路權觀念」及「注意車前狀況」、「切勿無照駕駛」等正確駕駛觀念，以提升行車安全。
- (二) 鑑於 114 年 12 月至 115 年 1 月為學生交通事故高風險期，請各系運用各項集會時機，針對重點族群(大一新生、外籍生、打工族群)，辦理交通安全宣導活動，藉由案例分享與實境模擬，加深學生對交通安全規範認知。
- (三) 加強校園內及周邊事故熱點之宣導，提醒學生養成良好用路習慣，建立「行人優先」與「防禦駕駛」文化，營造安全交通環境；並可運用「校園交通風險地圖專區」(網址：<https://reurl.cc/9bZo2j>) 加強宣導。

貳、道安儀表板：

114年1-9月道路交通事故統計

事故總件數

295,800

死亡人數(30日內)

2,084

受傷人數

392,262

主題統計

高齡者	死亡	883人
	受傷	58,794人
18-24歲 機車騎士	死亡	132人
	受傷	67,339人

縣市每十萬死傷人數

嘉義市	3,347
臺南市	2,367
臺中市	2,315

114年1月~9月全國機車件數各年齡層分布

排序	年齡族群	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	成年人(25-64歲)	180,111	631	186,297	186,928
2	年輕人(18-24歲)	72,475	126	66,417	66,543
3	高齡者(65歲以上)	47,543	460	43,231	43,691
4	少年(13-17歲)	3,221	16	2,804	2,820
5	不明	624	0	479	479
6	兒童(0-12歲)	33	0	30	30
	總計	304,007	1,233	299,258	300,491

產製日期：民國 115 年 1 月 15 日

備註：不明係指案件中當事者資料無身份證號及出生日期。

114年1月~9月全國年輕人(18-24歲)件數前十大運具統計

排序	運具	件數	死亡		受傷		死傷	
			人數	比例	人數	比例	人數	比例
1	機車-普通重型	72,073	126	81%	66,025	84%	66,151	84%
2	小客車-自用	10,630	10	6%	1,559	2%	1,569	2%
3	人-乘客	7,682	13	8%	7,486	10%	7,499	10%
4	小貨車(含客貨兩用)-自用	934	0	0%	141	0%	141	0%
5	人-行人	783	2	1%	743	1%	745	1%
6	慢車-腳踏自行車	783	0	0%	701	1%	701	1%
7	機車-大型重型2(250-550C.C.)	644	5	3%	558	1%	563	1%
8	慢車-微型電動二輪車	617	0	0%	556	1%	556	1%
9	小客車-租賃車	503	0	0%	82	0%	82	0%
10	機車-普通輕型	441	0	0%	381	0%	381	0%

產製日期：民國 115 年 1 月 15 日

備註：1.其他人係指不屬於行人、乘客之屬性範圍者(例如交通指揮者、在道路上施工者)，或無法判斷者。

114年1月~9月屏東縣年輕人(18-24歲)件數前十大運具統計

排序	運具	件數	死亡		受傷		死傷	
			人數	比例	人數	比例	人數	比例
1	機車-普通重型	2,769	9	100%	2,613	82%	2,622	82%
2	小客車-自用	432	0	0%	75	2%	75	2%
3	人-乘客	388	0	0%	381	12%	381	12%
4	小貨車(含客貨兩用)-自用	55	0	0%	9	0%	9	0%
5	慢車-微型電動二輪車	36	0	0%	36	1%	36	1%
6	機車-大型重型2(250-550C.C.)	31	0	0%	28	1%	28	1%
7	慢車-腳踏自行車	25	0	0%	23	1%	23	1%
8	機車-大型重型1(550C.C.以上)	18	0	0%	15	0%	15	0%
9	小客車-租賃車	17	0	0%	4	0%	4	0%
10	人-行人	15	0	0%	11	0%	11	0%

產製日期：民國 115 年 1 月 15 日

備註：1.其他人係指不屬於行人、乘客之屬性範圍者(例如交通指揮者、在道路上施工者)，或無法判斷者。

機車事故肇因排行

排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	未保持行車安全距離	746	1	665	666
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	658	27	605	632
3	其他未依規定讓車	368	1	316	317
4	左轉彎未依規定	330	1	285	286
5	無號誌路口·支線道未讓幹線道先行	319	4	275	279
6	車輛或機械操作不當(慎)	272	6	261	267
7	起步時未注意安全	260	2	208	210
8	闖紅燈直行	228	4	194	198
9	未保持行車安全間隔	212	0	174	174
10	無號誌路口·左方車未讓右方車先行	200	2	183	185

產製日期：民國 115 年 1 月 15 日

114年1月~9月屏東縣事故位置發生統計

排序	事故位置	件數	死亡		受傷		死傷	
			人數	比例	人數	比例	人數	比例
1	路口	6,156	55	39%	8,521	54%	8,576	54%
2	路段	5,471	87	61%	7,211	45%	7,298	46%
3	其他	111	0	0%	131	1%	131	1%

產製日期：民國 115 年 1 月 15 日

參、交通標誌-常見的警告標誌

常見的警告類標誌介紹

❗ 一般警告標誌

當心兒童 注意號誌

慢行 前方有測速取締

右側來車 連續彎路先向右彎

提醒道路的特別或特定風險

❗ 施工區警告標誌

道路施工 交通錐

道路封閉 右道封閉

車輛改道 拒馬

施工地區，道路環境異於平常，危險性高

肆、學校周邊 500 公尺內車禍熱點

年度 114年 分類 大專院校 縣市 屏東縣 鄉鎮市區 內埔鄉 學校名稱 美和學校財團法人美和科技大學 查詢範圍 500公尺 確定

美和學校財團法人美和科技大學114年1-9月
學校周邊500公尺肇事熱點

項次	地點	件數	死亡	受傷
1	學人路(屏東縣內埔鄉)	5	0	9
2	無名、德美路、學人路、學興路(屏東縣內埔鄉)	3	0	4
3	無名、學人路、學人路660巷(屏東縣內埔鄉)	2	0	4
4	屏光路(屏東縣內埔鄉)	1	0	2
5	永平街、無名、德美路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
6	屏光路、學人路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
7	陽明路、學人路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
8	學人路、學人路250巷(屏東縣內埔鄉)	1	0	1

資料說明：
1. 學校周邊肇事熱點其事故案件並非僅該校學生，乃包含其餘一般民眾。
2. 肇事熱點統計表之件數係指警政署死亡(A1)及受傷(A2)案件統計，死亡為30日之死亡人數。

伍、學校 1 公里內肇事地點排行

肇事地點排行				
項次	地點	件數	死亡	受傷
1	學人路(屏東縣內埔鄉)	8	0	13
2	屏光路、復興路(屏東縣內埔鄉)	5	0	5
3	和興路(屏東縣內埔鄉)	4	0	5
4	復興路(屏東縣內埔鄉)	4	0	5
5	永光路、埔興路、廣濟路、學人路(屏東縣內埔鄉)	3	0	6
6	無名、德美路、學人路、學興路(屏東縣內埔鄉)	3	0	4
7	復興路、德美路、德修路(屏東縣內埔鄉)	3	0	3
8	無名、學人路、學人路660巷(屏東縣內埔鄉)	2	0	4
9	學興路(屏東縣內埔鄉)	2	0	4
10	德美路(屏東縣內埔鄉)	2	0	3
11	中興路、和興路、埔興路(屏東縣內埔鄉)	2	0	2
12	忠英路、學人路(屏東縣內埔鄉)	1	1	2
13	永安路、永安路65巷(屏東縣內埔鄉)	1	0	2
14	屏光路(屏東縣內埔鄉)	1	0	2
15	廣濟路、廣濟路21巷(屏東縣內埔鄉)	1	0	2
16	永平街、無名、德美路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
17	永光路、復興路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
18	永安路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
19	永安路、學人路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
20	和美路、美興路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
21	忠英路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
22	屏光路、學人路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
23	美興路、美興路72巷、學人路250巷(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
24	復興路、無名(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
25	陽明路、學人路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
26	廣濟路(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
27	學人路、學人路250巷(屏東縣內埔鄉)	1	0	1
28	學人路、學人路702巷、學人路711巷(屏東縣內埔鄉)	1	0	1

陸、排氣管改裝：

114年1月1日起機車排氣管改裝列入檢驗項目

改裝排氣管該怎麼做？

先至**環境部**替換用排氣管噪音檢驗資訊系統查詢是否為認證排氣管

認證排氣管



非認證排氣管

至**監理機關**辦理變更登記



公路局:公路人

至**環境部**替換用排氣管噪音檢驗資訊系統進行掛號登錄，再由**環保機關**通知民眾受檢。

檢驗合格後無須至監理機關變更登記

柒、交通安全新制

2026交通新規罰很大 帶你一表看懂「最高恐罰6萬」	
現行制度	2026年新制(預計)
違規罰鍰 手持手機/吸菸罰 1,000元以下	調高至 1,200元
筆試內容 包含是非題、選擇題	取消是非題，改以情境判斷/危險感知選擇題為主
路考項目 基礎場考項目	新增：路口停讓、死角確認、無號誌路口測驗
機車考照 僅需通過筆試與場考	9月起：考前須完訓； 2027年起試辦「道路路考」
強制回訓 嚴重違規或點數 達標才講習	新增：闖紅燈、未禮讓、 未減速者強制回訓
高齡換照 75歲起每3年換照	提前至70歲起換照， 須過體檢與健康評估
無照罰鍰 機車1.2萬/ 汽車2.4萬(上限)	機車 3.6萬 / 汽車 6萬 (上限)，當場扣車
雙北 自行車道 規範較模糊	全面禁止 「微型電動二輪車」進入

捌、機車事故肇因排行：

機車事故肇因排行					
排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	未保持行車安全距離	33,464	42	29,205	29,247
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	20,671	233	18,950	19,183
3	左轉彎未依規定	10,640	42	8,698	8,740
4	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	9,645	53	8,448	8,501
5	其他未依規定讓車	9,392	20	7,602	7,622
6	未保持行車安全間隔	8,254	21	6,341	6,362
7	起步時未注意安全	7,221	33	5,751	5,784
8	闖紅燈直行	6,625	60	5,620	5,680
9	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	6,264	8	4,903	4,911
10	無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	5,909	14	4,635	4,649

玖、校內交通安全要求事項：

- 一、三段交通導護期間(早上 07:30-08:00；中午 11:40-12:00；放學 16:30-16:40)，為了確保人車分道，保障行人安全，不開放使用行人穿越道，急著穿越道路的師生請使用天橋通過，或者請至陰涼處稍等。
- 二、機車騎進校區僅限可通行區域，如北校區僅限右轉進車棚，南校區僅限車道進入停車場，其他教學區域、運動場…等均不可進入，請務必遵守，以免影響安全。

三、進出校區務必戴好安全帽，距離不是問題，即使北、東校區或只是到對面買東西，只要摩托車啟動，就是要戴安全帽，這是為了大家的安全。

四、在停車場內請按規定停放車輛，不要為了自己的便利，影響了公眾的權益。

五、車輛接近與進入校區時，請減速慢行，確保行人安全。