

屏東縣 103 年道路交通事故分析

一、前言

本縣 103 年底機動車輛數 893,783 輛，汽車輛數(不含特種車)272,449 輛，機車輛數 619,221 輛，分別占全部機動車輛數 30.48%及 69.28%；而 103 年道路交通事故件數(A1+A2 類)37.00%係由汽車造成，62.94%係由機車造成。本文針對屏東縣 103 年 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡之事故)與 A2 類(造成人員受傷及超過 24 小時死亡之事故)交通事故件數、死亡人數進行分析，並與 102 年事故增減情形比較之，作為道路交通安全管理措施之參考。

二、交通事故概況

(一) 車種別

以 103 年屏東縣每萬輛車肇事件數觀察，營業小客車 1,609.01 件最多，其次為大客車 669.29 件及大貨車 331.25 件。(詳表 1)

表 1、屏東縣道路交通事故 (A1+A2 類) — 車種別

	102年			103年		
	事故件數	期中輛數	每萬輛機動車肇事件數	事故件數	期中輛數	每萬輛機動車肇事件數
合計	9,727	942,245	103.23	11,190	905,443	123.59
大貨車	178	6,163	288.82	204	6,159	331.25
小貨車	861	48,175	178.72	843	49,090	171.73
大客車	17	471	360.93	34	508	669.29
營業小客車	95	581	1,635.11	100	622	1,609.01
自用小客車	2,564	207,399	123.63	2,959	212,489	139.25
特種車	13	2,144	60.63	7	2,132	32.84
機車	5,999	677,313	88.57	7,043	634,445	111.01

資料來源：內政部警政署統計資料
說明：本表事故件數不含自行車及其他車種。

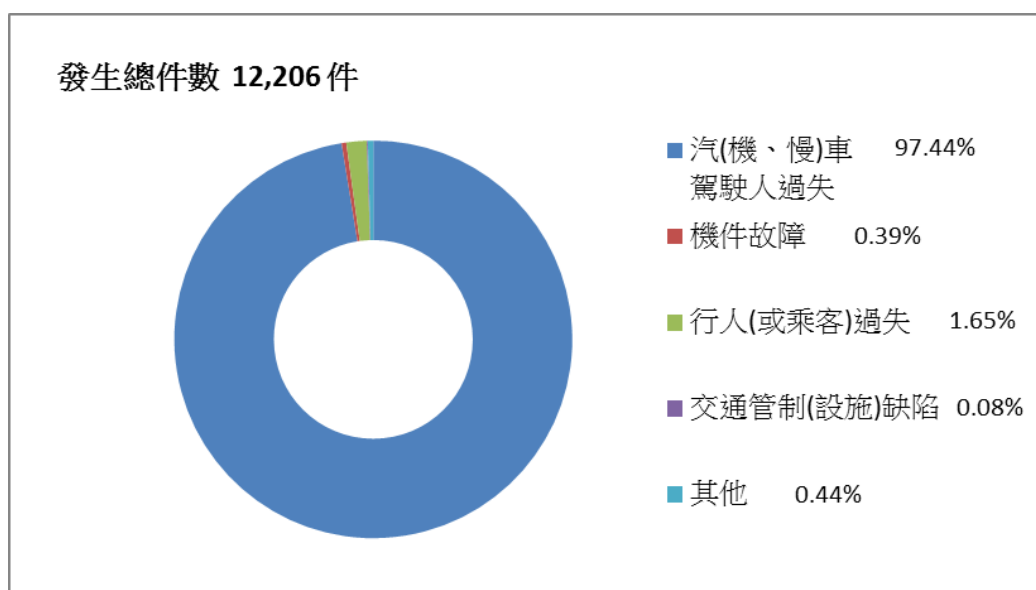
(二) 肇事原因及傷亡

103年屏東縣道路交通事故肇事原因件數，前三項為汽(機、慢)車駕駛人過失占97.44%、行人(或乘客)過失占1.65%及機械故障占0.39% (詳圖1)。和102年相比，交通事故A1+A2類肇事件數增加15.29%，死傷人數增加15.69%。

表2、屏東縣道路交通事故原因及傷亡 (A1+A2類)

		102年	103年	增減率(%)
肇事原因 (件)	總計	10,587	12,206	15.29
	汽(機、慢)車 駕駛人過失	10,319	11,894	15.26
	機件故障	51	47	-7.84
	行人(或乘客)過失	161	201	24.84
	交通管制(設施)缺陷	11	10	-9.09
	其他	45	54	20.00
死傷 人數 (人)	總計	14,817	17,142	15.69
	死亡	129	119	-7.75
	受傷	14,688	17,023	15.90
資料來源：內政部警政署統計資料				

圖1、屏東縣道路交通事故原因 (A1+A2類)



(三) 年齡別

103 年屏東縣 A1 類道路交通事故死亡人數-按年齡別分：0-17 歲組 7 人，占 5.88%；18-29 歲組 24 人，占 20.17%；30-39 歲組 14 人，占 11.76%；40-49 歲組 16 人，占 13.45%，50-59 歲組 14 人，占 11.76%；60-69 歲組 16 人，占 13.45%；70-79 歲組 19 人，占 15.97%；80 歲以上 9 人，占 7.56%。(詳圖 2)

103 年與 102 年比較，死亡人數減少 10 人，增減率-7.75%：其中 0-17 歲組增加 3 人，增加率 75.00%最多；40-49 歲組增加 3 人，增加率 23.08%次之。(詳表 3)

圖 2、屏東縣道路 A1 類交通事故原因-按年齡別分

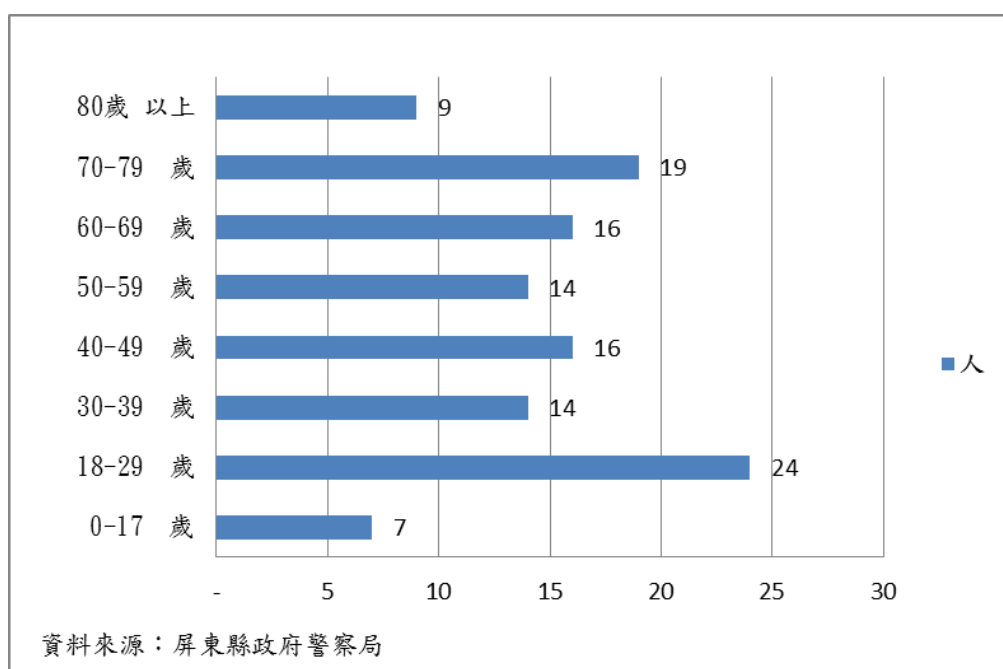


表 3、屏東縣道路 A1 類交通事故原因-按年齡別分

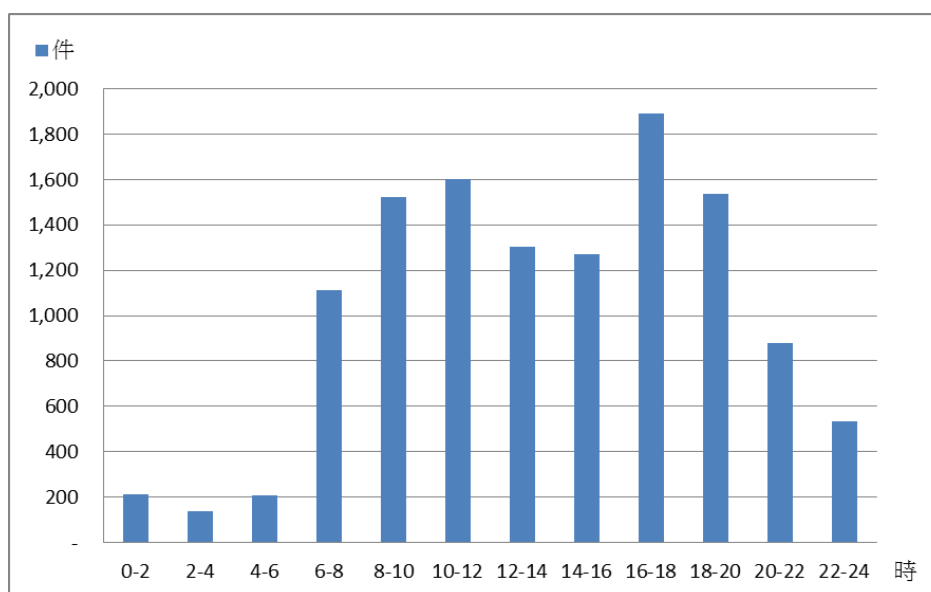
年 齡	102年	103年	占率	增減數	增減率
0-17 歲	4	7	5.88	3	75.00
18-29 歲	24	24	20.17	-	0.00
30-39 歲	14	14	11.76	-	0.00
40-49 歲	13	16	13.45	3	23.08
50-59 歲	25	14	11.76	-11	-44.00
60-69 歲	16	16	13.45	-	0.00
70-79 歲	24	19	15.97	-5	-20.83
80歲 以上	9	9	7.56	-	0.00
合 計	129	119	100.00	-10	-7.75

資料來源：屏東縣政府警察局

(四) 時間別

103 年屏東縣道路交通事故(A1+A2)類件數-按發生時間區分，日間(早上六時至下午六時)8,699 件占 71.27%，夜間(下午六時至早上六時)3,507 件占 28.73%。以每二小時為一個時段觀察，16-18 時 1,890 件最多，10-12 時 1,601 件次之，下班休息時段發生件數明顯較高。(詳圖 3)

圖 3、屏東縣道路交通事故(A1+A2 類)-時間別



103 年與 102 年比較，屏東縣道路交通事故(A1+A2)類件數增加 1,619 件，增加率 15.29%；其中日間增加 1,217 件(16.27%)，夜間增加 402 件(12.95%)。以每二小時為一個時段觀察：18-20 時增加 297 件，增加率 23.99% 最高；10-12 時增加 263 件，增加率 19.66%次之。(詳表 4)

表 4、屏東縣道路交通事故(A1+A2 類)-時間別

時 間		102年	103年	占率(%)	增減率(%)
總 計		10,587	12,206	100.00	15.29
晝	計	7,482	8,699	71.27	16.27
	6-8 時	983	1,112	9.11	13.12
	8-10 時	1,287	1,522	12.47	18.26
	10-12 時	1,338	1,601	13.12	19.66
	12-14 時	1,115	1,302	10.67	16.77
	14-16 時	1,155	1,272	10.42	10.13
	16-18 時	1,604	1,890	15.48	17.83
夜	計	3,105	3,507	28.73	12.95
	18-20 時	1,238	1,535	12.58	23.99
	20-22 時	796	878	7.19	10.30
	22-24 時	528	536	4.39	1.52
	0-2 時	219	211	1.73	-3.65
	2-4 時	129	140	1.15	8.53
	4-6 時	195	207	1.70	6.15
資料來源：內政部警政署統計資料					

(五) 道路類別

103年屏東縣道路交通事故(A1+A2)類件數，以道路類別觀察，主要發生於村里道4,611件，其次為市區道3,701件；和102年相比，增加比率最多的是專用道，增減率為200%。另以道路型態比較，交叉路6,598件最多，單路5,559件次之；和102年相比，增加率較多的是交叉路，為17.28%。(詳表5)

表5、屏東縣道路交通事故-道路類別及道路型態別(A1+A2類)

		102年	103年	增減率(%)
道路 類別	計	10,587	12,206	15.29
	國道	-	-	-
	省道	1,625	1,797	10.58
	縣道	612	721	17.81
	鄉道	1,009	1,152	14.17
	市區道	3,238	3,701	14.30
	村里道	3,935	4,611	17.18
	專用道	12	36	200.00
	其他	156	188	20.51
道路 型態	計	10,587	12,206	15.29
	平交道	-	-	-
	交叉路	5,626	6,598	17.28
	單路	4,909	5,559	13.24
	圓環	45	44	-2.22
	廣場	7	5	-28.57
資料來源：內政部警政署統計資料				

(六) 十大肇事路段

103 年屏東縣交通事故(A1+A2 類)十大肇事路段，以屏東市民生路 258 件最多，其次為屏東市中正路 255 件及屏東市建國路 240 件。(詳表 6)

表 6、屏東縣 103 年道路交通事故(A1+A2 類)十大易肇事路段

前十大易肇事路段	A1類	A2類	A1+A2 類(件)
1. 屏東市民生路	2	256	258
2. 屏東市中正路	2	253	255
3. 屏東市建國路	1	239	240
4. 屏東市廣東路	-	219	219
5. 屏東市和生路	3	204	207
6. 屏東市自由路	-	192	192
7. 屏東市復興路	-	143	143
8. 屏東市復興南路	1	117	118
9. 屏東市忠孝路	-	113	113
10. 屏東市海豐街	1	107	108

資料來源：屏東縣政府警察局

三、各縣市比較

103年道路交通事故死亡比率，以發生地每十萬人口死亡人數觀察，前三順位分別為臺東縣 20.48 人、花蓮縣 18.88 人、雲林縣 14.01 人，本縣為第 4 高。和 102 年相比，增加率最高的前三個縣市分別為基隆市(75.95%)、花蓮縣(34.40%)、新竹市(18.40%)，本縣增減率為-7.18%。(詳表 7)

表 7、各縣市道路交通事故死亡人數

	交通事故死亡人數				每十萬人口交通事故死亡人數			
	102年	103年	增減數	增減率	102年	103年	增減數	增減率
總計	1,840	1,729	-111	-6.03	7.88	7.39	-0.49	-6.27
新北市	148	132	-16	-10.81	3.75	3.33	-0.42	-11.12
臺北市	83	83	-	0.00	3.10	3.08	-0.02	-0.54
臺中市	157	122	-35	-22.29	5.83	4.50	-1.33	-22.79
臺南市	191	179	-12	-6.28	10.15	9.50	-0.64	-6.35
高雄市	228	226	-2	-0.88	8.20	8.13	-0.07	-0.88
宜蘭縣	56	53	-3	-5.36	12.21	11.56	-0.66	-5.38
桃園縣	118	123	5	4.24	5.79	6.00	0.20	3.52
新竹縣	63	58	-5	-7.94	11.95	10.86	-1.09	-9.11
苗栗縣	58	61	3	5.17	10.27	10.77	0.50	4.88
彰化縣	153	151	-2	-1.31	11.79	11.67	-0.12	-0.99
南投縣	69	69	-	0.00	13.30	13.38	0.08	0.57
雲林縣	126	99	-27	-21.43	17.76	14.01	-3.75	-21.12
嘉義縣	82	69	-13	-15.85	15.43	13.09	-2.34	-15.14
屏東縣	129	119	-10	-7.75	15.08	14.00	-1.08	-7.18
臺東縣	61	46	-15	-24.59	27.05	20.48	-6.57	-24.29
花蓮縣	47	63	16	34.04	14.05	18.88	4.83	34.40
澎湖縣	7	3	-4	-57.14	7.03	2.97	-4.06	-57.76
基隆市	12	21	9	75.00	3.19	5.62	2.42	75.95
新竹市	31	37	6	19.35	7.26	8.60	1.34	18.40
嘉義市	17	13	-4	-23.53	6.27	4.80	-1.47	-23.48
金門縣	4	2	-2	-50.00	3.42	1.61	-1.81	-52.94
連江縣	-	-	-	-	-	-	-	-

資料來源：內政部警政署統計資料

四、結論

(一) 每萬輛車肇事件數

103年屏東縣道路交通事故每萬輛車肇事件數，營業小客車1,635.11件，大客車360.93件，大貨車288.82件，小貨車178.72件等較高，主要係營業車輛使用率高所致。

(二) 肇事原因及傷亡

103年屏東縣道路交通事故原因件數，前三項分別為汽(機、慢)車駕駛人過失占97.44%、行人(或乘客)過失占1.65%及機械故障占0.39%。

(三) 死亡人數按年齡組別

103年屏東縣A1類道路交通事故死亡人數按年齡組觀察，18-29歲組24人，占20.17%最高；70-79歲組19人，占15.97%次之。

(四) 發生時間

103年屏東縣道路交通事故件數按發生時間區分，日間(早上六時至下午六時)8,699件占71.27%，夜間(下午六時至早上六時)3,507件占28.73%。以每二小時為一個時段觀察，16-18時1,890件最多，10-12時1,601件次之，下班休息時段發生件數明顯較高。

(五) 道路類別

103年屏東縣道路交通事故件數，以道路類別觀察，主要發生於村里道路4,611件，其次市區道3,701件，省道1,797件。

(六) 十大肇事路段

103年屏東縣交通事故十大肇事路段，屏東市民生路 258 件最多，其次是屏東市中正路 255 件及屏東市建國路 240 件，皆為縣內主要交通幹道。

(七) 縣市比較

103年道路交通事故死亡比率，以發生地統計每十萬人口死亡人數觀察，臺東縣 20.48 人、花蓮縣 18.88 人、雲林縣 14.01 人、屏東縣 14.00 人、南投縣 13.38 人，為較高之縣市。