

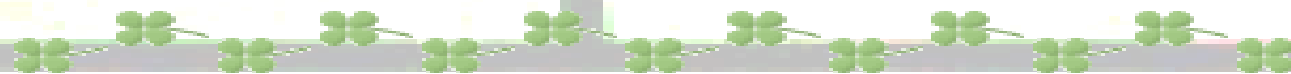
車輛檢查重點及安全裝具選擇



壹、故事案例

道路上影響騎乘安全的因素相當廣泛，除了路上行人、道路狀況、天候變化等因素外，有關駕駛人自身及車輛妥善之因素，是一位良好駕駛所應自我克服完成的工作，其中包含了建立正確的安全駕駛觀念、穿戴安全的保護裝具及落實機車安全檢查工作，如能三者兼具，定能減少交通事故發生機率。

其實機車的許多小毛病，在平時騎乘過程中就會顯露出來，當你新購機車時，車廠都會隨車附贈本車的使用說明書，對於車輛的例行檢查及保養在書中都有詳細的條例說明，請騎士務必詳讀。只要稍加留心注意，落實行駛前的保養檢查工作，儘早發現車輛不良狀況及故障因素，以期對症下藥及早修護或調整，可預防病情加劇，使車子能隨時保持在最佳狀態，確保行車平安，是有效防止車禍事故的基本條件與要務。



在機車事故死傷人數中，因頭部受傷且未戴安全帽而死傷者，占有很高比率，但一般大眾仍然忽視它。因機車安全帽使用與否，基本上屬個人的行為，而不戴安全帽騎乘機車，將危害個人安全，所以政府才立法強制戴安全帽，並極力加強教育、宣導工作，使大眾完全熟悉機車之危險特性，並培養戴安全帽之習慣，但人是有惰性的，如全靠民眾自動去做則頗有困難，所以各國都採教育與執法並重之方式最後祈望大家一齊為建力良好交通環境而努力，人人尊重生命，關懷交通。



貳、知識寶庫

一、行駛前檢查重點：

行駛前的檢查工作，係為使車子能隨時保持在最佳狀態，確保行車平安，相關保養檢查項目計有10項：

(一)汽油：行駛前要確認汽油量，是否足夠當天所需為原則，一般油箱約4—6公升行駛中亦要隨時掌握油量使用情形。



(二) 引擎：啟動時是否順暢，運轉時是否平穩，有無異狀現象或異音發出。

(三) 燈類：對前頭燈、後煞車燈及左右方向燈，要檢查燈殼外觀有無破損髒污現象，開關功能是否正常，亮度是否充足。

(四) 電瓶：加水
電瓶的液面是否正常，電量是否充足，電線樁頭是否銹蝕及氧化現象，通氣孔是否暢通。



(五) 機油：將機油量尺轉出，檢查機油量是否在上下限間，機油粘度、污穢程度為何，而機油最好是行駛七百公里以上時，應立即更換。



(六) 煞車：檢查煞車導線是否有外傷、斷裂現象，煞車拉桿遊隙是否為10-20mm（排檔車20-30mm），潤滑性是否良好，煞車液是否足夠，煞車功能是否正常。

(七) 輪胎：

胎壓是否適當

（前輪1.8kg

/cm²、後輪

2.0kg/cm²），

輪胎磨損使胎

紋溝深是否足

夠，外表有無

氧化龜裂損傷

現象，輪圈是

否變形及有無附

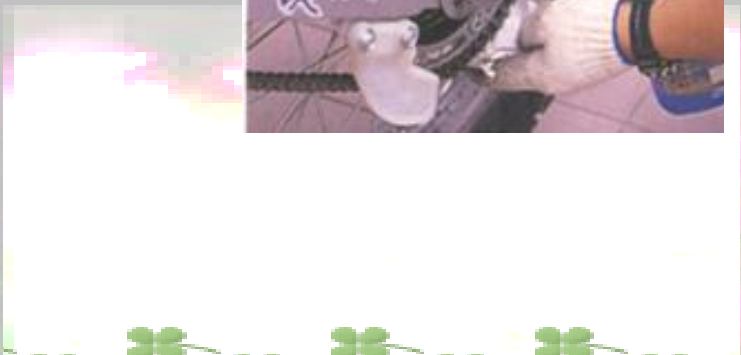
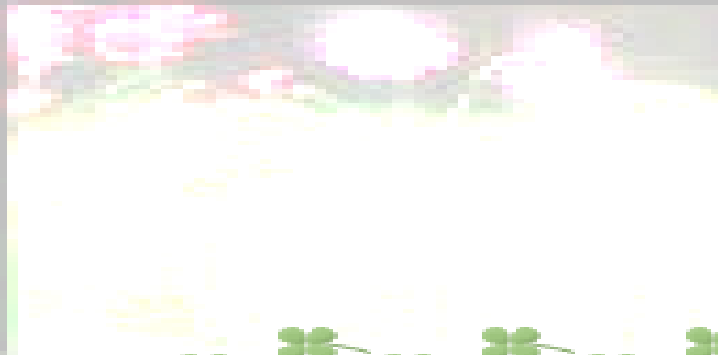
著異物。



(八) 保安螺絲：檢查車體各重要機件部位螺絲是否穩固，有無鬆脫情事，外殼有無破損現象。

(九) 鍊條（排檔車）：鍊條潤滑機油是否足夠及污穢情形，上下遊隙是否為10-20mm。

(十) 離合器（排檔車）：離合器導線是否有外傷、斷裂現象，拉桿遊隙是否為10-20mm，潤滑性是否良好。



二、行駛中注意要則：

在道路行駛中，除了要注意交通管制號誌及週邊道路狀況外、對行駛中之車輛及路上行人亦要詳加注意，但對於機車行駛中可能發生之各種突發狀況，更要隨時審視掌握，以及時採取必要處理方法，防範意外事件發生，而相關行駛注意要則如后：

（一）行駛中駛火不發動：

立即檢查確認是否因汽油量不足所致，或者為引擎卡缸（束去）、電路系統出狀況。

（二）行駛中抖動：

瞭解抖動因素是否因引擎運轉不順造成或排氣管破裂（排氣聲浪很大聲）所致，亦或因方向把手鬆動造成，或因行駛於不良路面所引起。

（三）煞車失靈：

當你準備好上路時，要先慢行試用煞車，檢查煞車功能是否正常。如遇煞車失靈情事，要馬上切換方向燈警示後方車輛，如為排檔車則迅速排入低速檔，利用引擎煞車達到停止作用，以免發重嚴重失控事故。

（四）碼錶指針功能異常：

行駛過程中要不定時查看油量表、速度錶、轉速錶及里程錶等指針是否有正常運作。



（五）電瓶無法蓄電：

各項燈類、電路系統使用時如功能失常，除檢視燈類有無燒燬現象外，另要檢驗電瓶蓄電功能是否良好。

（六）輪胎破裂失壓：

目前市面機車輪胎多數使用無內胎的高速胎，在被異物插入時胎壓並不會立即流失，卻也因此較不易查覺，但如因此而忽略將增加爆胎機率，且輪框壽命將大打折扣。

（七）燈類燒燬：

行駛中對於車頭燈、方向燈、煞車燈及儀表指示燈，使用功能要詳加審視，是否有閃爍或亮度不足之現象發生。

三、機車防盜要項：

根據有關單位統計，市面上越暢銷越流行的車種，也是失竊風險最高的車種，雖然各種防盜器材日新月異，但「道高一尺、魔高一丈」，現在竊賊的手法也隨時翻新改變，遭竊車輛也愈來愈難找回，因以往單槍匹馬的偷竊形態，現在卻轉變成賊車集團在運作、主控，而賊車集團盜來之車輛，以往多半解體後再轉賣零件，但目前已把車子直接運往國外販賣的現象，賊車到手後，立刻裝箱，偽裝後以貨櫃整車運出。

近來機車竊案犯罪率居高不下，犯罪手法日新月異層出不窮，各種高科技防盜器材推陳出新，更新如流水般之快速，但仍無絕對之保全效果，因此為求有效防範，那【知己知彼】的功夫，可不得知道了！如此或許能將失竊機會減至最低了。

三、★知彼－您知道竊賊如何破解防盜設施嗎？它們最常使出下列五招：

（一）使用油壓剪直接將U型鎖、鍊條鎖剪（鋸）斷。

（二）利用各種開鎖器材，打開電源啟動開關，直接揚長騎走。

（三）假裝修車廠或拖吊廠人員，神不知鬼不覺逕行實施搬吊作業。

（四）利用解碼器自動連續輸入方式，輸入密碼解除系統。

（五）剪斷警報系統的蜂鳴器電線。

★知己—如何保護你的愛車免遭竊賊的覬覦？僅提供七大守則供參考：

- (一) 即使是很短的時間也請將您的愛車上鎖。
- (二) 千萬不可將您的鑰匙留在機車電門上。
- (三) 車上請勿放置易遭竊賊覬覦之重要物品。
- (四) 於車體重要部位打上車輛識別號碼。
- (五) 遙控式警報器或許帶給您使用上的方便，但竊賊可用掃描器掃描密碼也帶來容易失車的危機。
- (六) 個人鑰匙勿任意交由他人，以防遭複製。
- (七) 停車時請停置於較光亮行人較多的地方。



四、安全裝具之重要性：

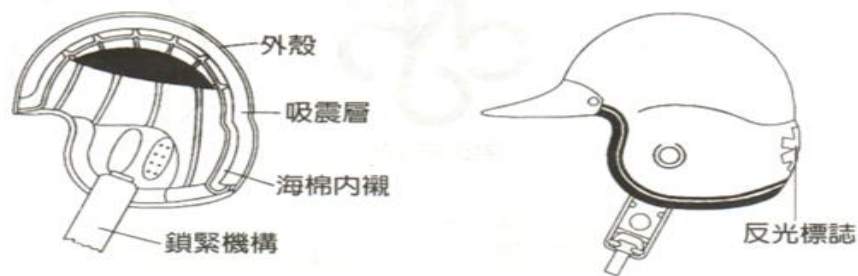
依據近年來統計資料顯示，台灣地區因未戴安全帽騎乘機車，發生交通事故而死傷者，占機車事故死傷人數之90%以上，由此可知大多數人騎乘機車皆未佩戴安全帽。

另外一般人都有一種錯誤觀念，以為凡出現「安全」二字，則認為是「安全萬靈丹」，在此須糾正此錯誤觀念，因從頭戴安全帽，但發生交通事故後仍受重傷或死亡者探討，最主要乃在於頭部受傷所致，歸納其實際原因時，可發現下列各項狀況：

- (一) 在發生衝擊前，當時之車速未予降至60km/h以下。
- (二) 另外發生衝擊時安全帽脫落，其原因有二：
衝擊能量超過安全帽可承載限界。
頭帶未確實紮好，致形成與未戴安全帽之同樣結果。
- (三) 其他戴安全帽但仍死亡者，部分係使用未經過國家檢驗之安全標準產品，尚有部分係使用一般工程用安全帽。
- (四) 針對頭帶之使用狀況另做普遍行調查時，發現只有八六・二％是依規定方法紮緊，其餘一三・八％則為未紮或未紮好等狀況。

(五) 安全帽的主要構件與功能如下圖所示：

- 1.帽體：表面光滑可分散衝擊能（力），以免集中（力）。
- 3.內裝：發泡之墊料密著於頭部，防止受衝擊時移位。
- 4.頭帶：將安全帽固定於頭部，防止脫落。
- 5.透鏡：保護眼睛，維護正常視力。



五、安全裝具種類：

日前有一位在學的高中生，因未考取駕照就騎著父親的機車出去兜風，與汽車擦撞而擦傷臉部，很明顯留下一大塊外傷性刺青，其最大原因除無照騎車外，另因未配戴相關安全裝具，而造成擦傷影響臉部外觀容貌。

在此奉勸任何一位騎乘機車的同學，切不可忽略配戴安全裝具的重要性，特將騎乘時所應配戴之安全裝具做一介紹：

（一）安全帽：

1. 騎車時必須戴安全帽，應依規定方法戴好，尤其頭帶須紮好，其緊度應適宜。
2. 帽緣高度須適宜，不得影響視線。
3. 安全帽必須選擇經政府或政府指定檢驗單位，測試合格之產品。



（無罩式安全帽）



（半罩式安全帽）



（全罩式安全帽）

（二）防護目鏡（太陽眼鏡）：機車行駛時，如配戴半罩式安全帽時，應輔以配戴護目鏡或太陽眼鏡，以有效保護眼睛免受傷害，及防止熾熱陽光照射，而影響行動反應。



（護目鏡）



（太陽眼鏡）

(三) 長袖衣褲：穿著衣服應選擇不影響駕駛操作之大小及型式，並以長袖良服為主，使身體暴露部份愈少愈好，因長袖風衣可達防風、防雨、透氣及保暖之作用，但不宜穿寬袖口的衣服，而顏色的選擇上須顯眼易視認。



(四) 手套：騎乘機車時，增加配戴防風或防水類型之手套，除可取得禦寒保暖之效果外，並可在面對臨時偶發車禍事件，降低手部受傷之機會。



(五) 鞋（靴）子：選擇鞋（靴）子時，要具有包覆全腳的樣式，且最好選擇有根的鞋子來穿著，因若如只穿著拖鞋或一般休閒涼鞋，容易因脫落而造成腳部擦傷，而穿著時鞋帶須紮好，以防止腳滑動。



學科測驗

班級

座號

姓名

一是非題：35%

- () 1. 在機車事故死傷人數中，因頭部受傷且未戴安全帽而死傷者，占有很高比率。
- () 2. 輪胎胎壓其所要維持之適當值為前輪1.8kg/cm²、後輪2.0kg/cm²。
- () 3. 台灣地區因未戴安全帽騎乘機車，發生交通事故而死傷者，占機車事故死傷人數之80%以上。
- () 4. 安全帽吸收衝擊墊料：吸收並緩和分散衝擊能（力）。
- () 5. 安全帽頭帶功能，在於將安全帽固定於頭部，防止脫落。

二選擇題：35%

- () 1. 機油最好是行駛(1)五百公里(2)六百公里(3)七百公里(4)八百公里以上時，應立即更換。目前機車等級區分為哪幾種
- () 2. 機車在發生衝擊前，當時之車速如未予降至(1)40km/h (2)50km/h (3)60km/h (4)70km/h 以下容易發生重大傷害。
- () 3. 安全帽表面光滑可分散衝擊能（力），以免集中在一處，是屬於那方面構件(1)帽體(2)透鏡(3)內裝(4)頭帶。
- () 4. 來查電瓶液面是否正常，其液面要在標準線(1)上面(2)下面(3)與標準線對齊。
- () 5. 在外出騎乘機車前，要完成幾項行車檢查工作(1)8項(2)9項(3)10項(4)11項。

三問答題

1. 一般竊賊如何破解你的防盜設施 ?15%
2. 寫出如何保護你的愛車免遭竊賊的方法 ? 15%

行前檢查妥逍遙安全行

參、活動考驗

林○煌同學近來喜上眉稍，臉上時刻洋溢燦爛的笑容，其乃因剛滿18歲，達【成年】階段，且順利考取機車駕照，在雙喜臨門興高采烈喜悅中，與同學相約出遊。值此新手上路時刻，為保障基本騎乘安全，您認為須完成那些行前檢查及準備那些安全裝具？

行前檢查項目：

1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____
5. _____ 6. _____ 7. _____ 8. _____

安全裝具有那些：

1. _____ 2. _____ 3. _____

安全帽配戴原則：

1. _____ 2. _____ 3. _____