

“ 「機車騎乘安全」 ”

機車安全行，全家才安寧





「機車騎乘安全」

大綱

1

基本概念

2

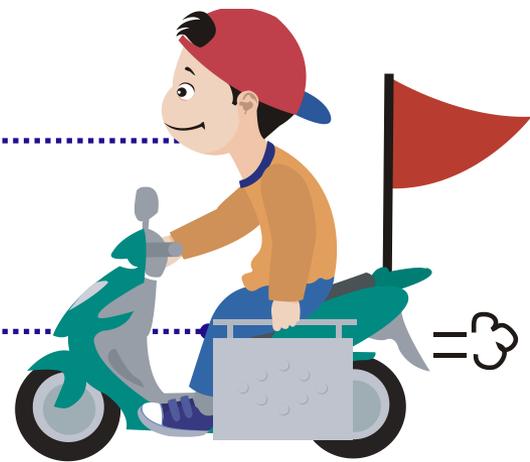
安全騎乘

3

肇事處理

4

醉不上道





「機車騎乘安全」—基本概念



熟悉道路交通規則



作好行前車輛檢查



肇事處理

行前車輛檢查

煞車

出發

燈類

修復

輪胎

汽油
是否足夠





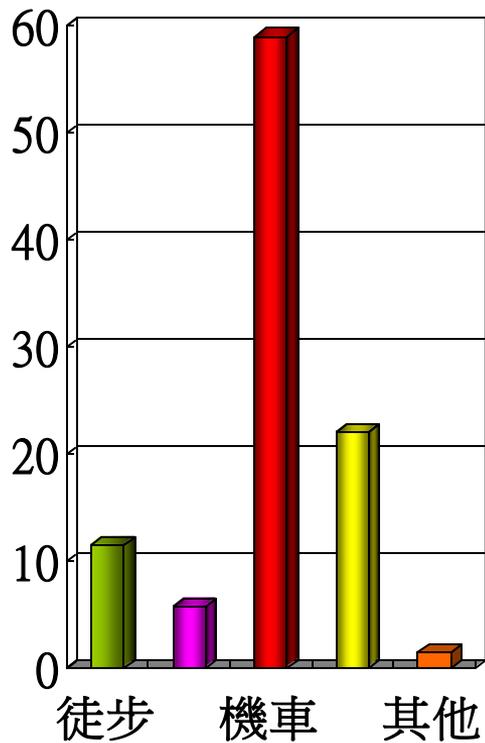
「機車騎乘安全」-安全騎乘



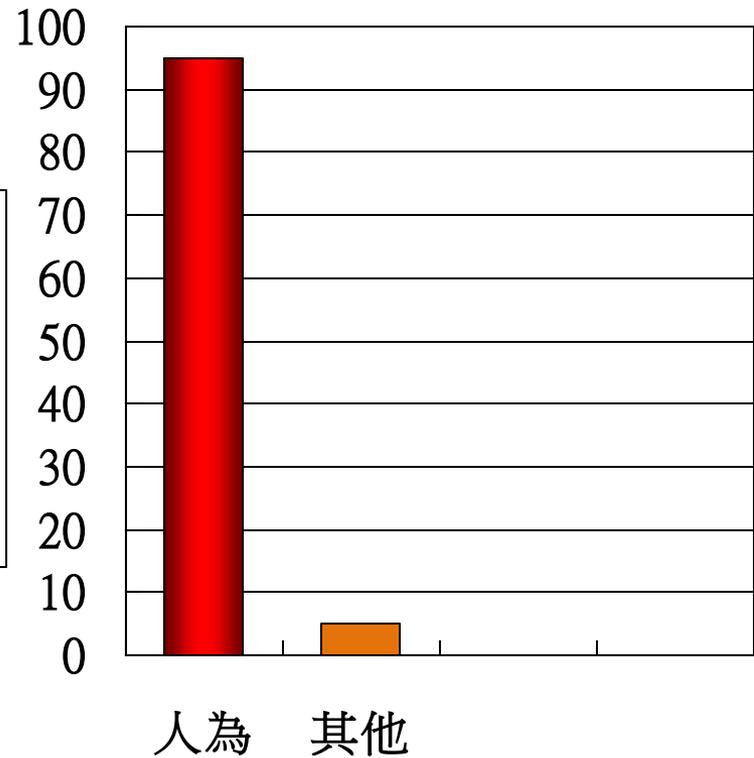


車禍事故主因

車禍死亡車種別



車禍肇事主因





機車交通事故之原因

1. 酒後駕駛、疲勞駕駛失控
2. 未注意路況
3. 未靠右行駛及讓車
4. 違反號誌或標誌管制
5. 未依規定轉彎、倒車
6. 未保持安全距離或間隔
7. 超速失控
8. 蛇行逆向行駛

酒醉不上道



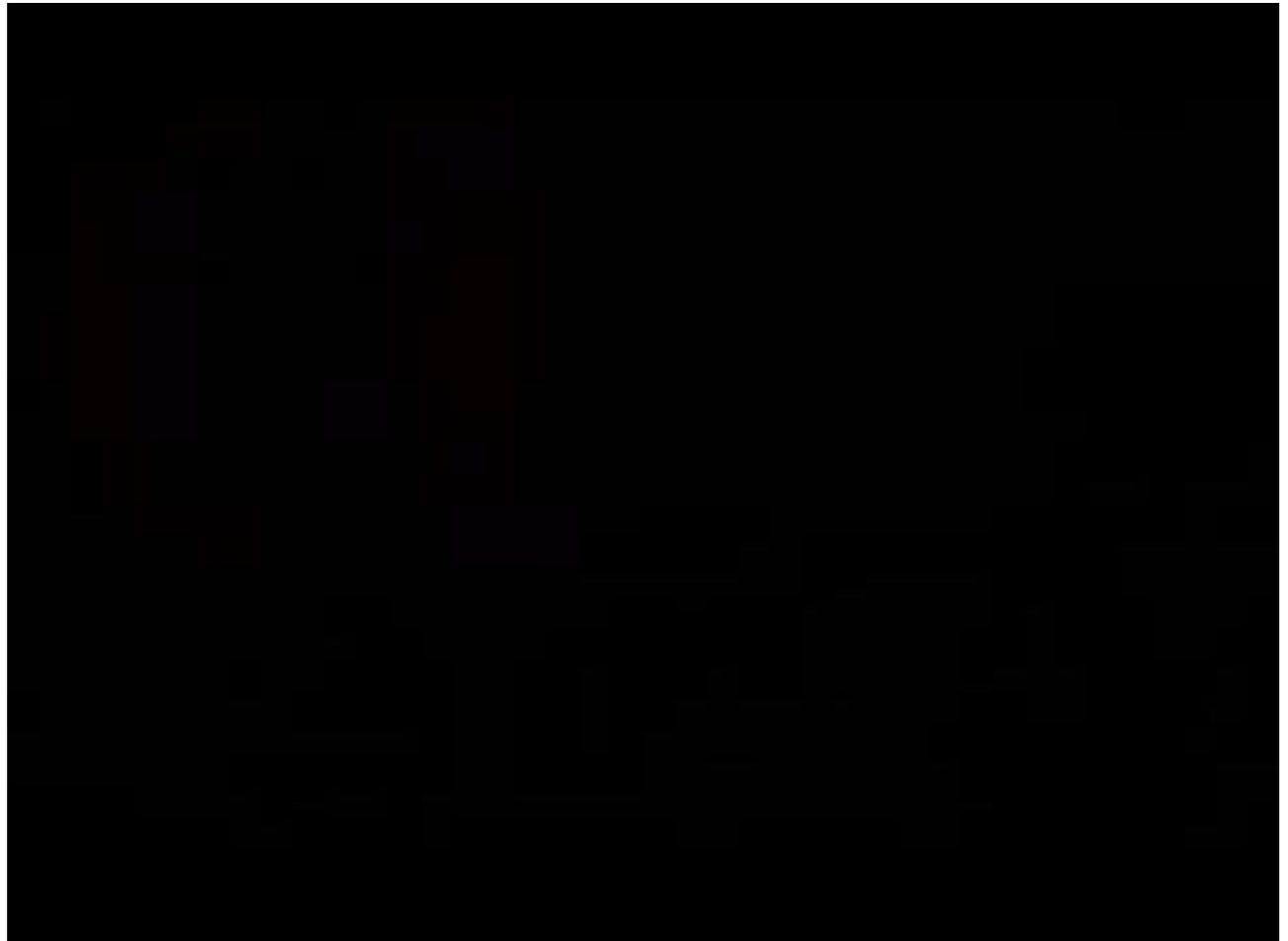


路權

地點	路況	行車規則	條款
交叉路口	有交通警察指揮	最為優先	102
	有幹支道之分（多、少車道）	幹道先行（多車道先行）	102
	未分幹、支道或同為幹、支道	右方車先行	102
	同向車	1. 直行車先行. 2. 無直行車時內側車先行	98
	對向車	轉入同一車道時左側車先行	102
一般	行人穿越道	不管有無警察、號誌均讓行人優先	103
一般	讓車	讓消防車、救護車、警備車、工程救險車先行	101
圓環	圓環	1. 於無號誌之圓環路口時，讓已進入圓環之車輛先行。 2. 於多車道之圓環時，讓內側車道之車輛先行。	102
坡道	坡道	1. 下坡車讓上坡車先行 2. 下坡車下坡中，上坡車讓下坡車先行	100
橋樑	橋樑	暫停，對方讓允始得通過	100



尊重路權 你我安全



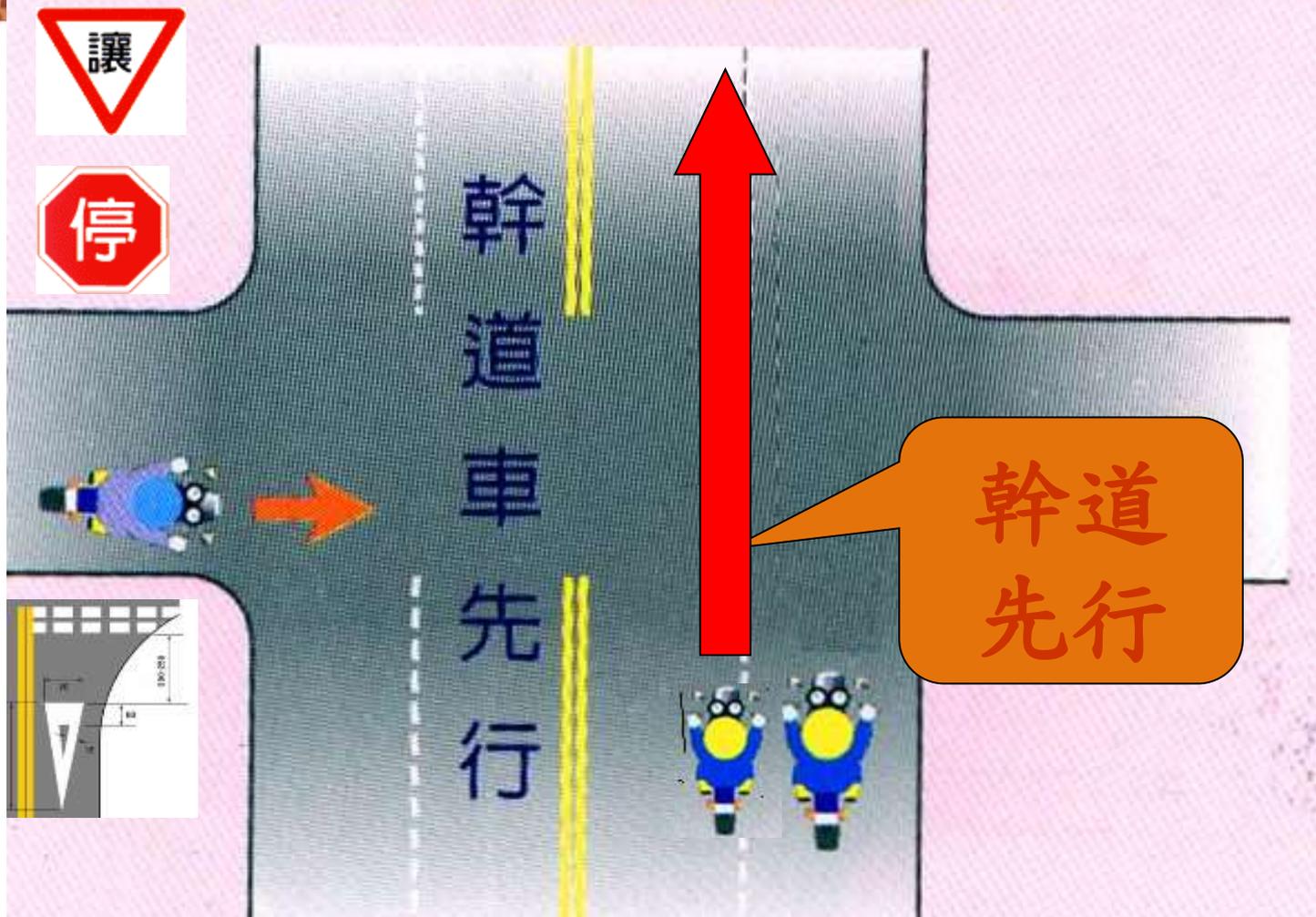


安全騎乘一位階





在幹支線交岔路口交會時

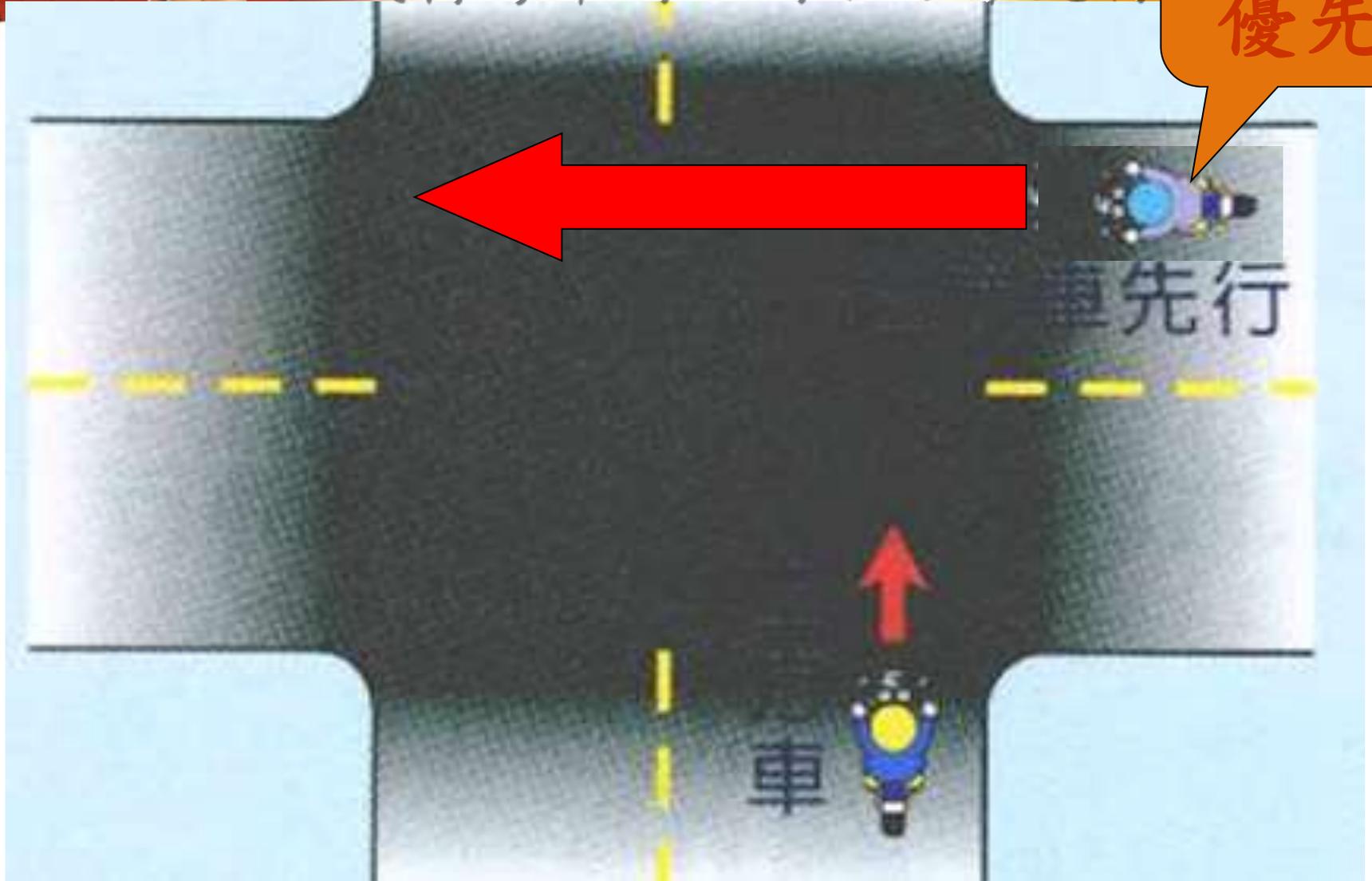


➤如無幹線與支線道之分，則多線道優先



兩車同為幹、支線並同為直行
或轉彎車時，時右方車先行

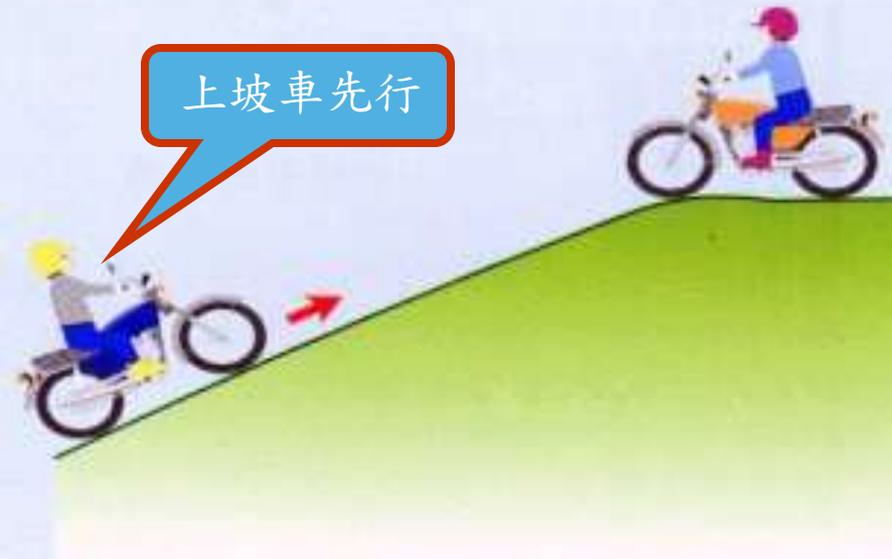
右方
優先



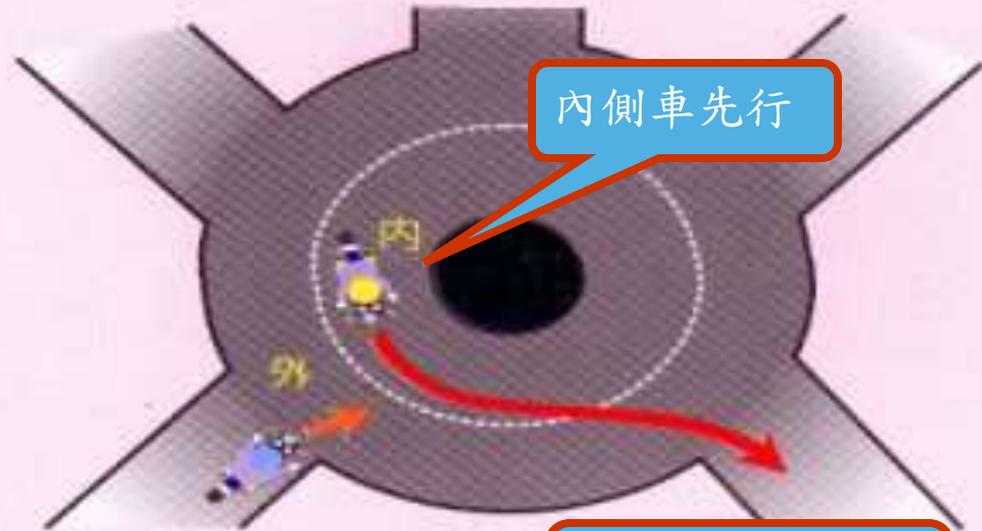


坡道、圓環路權規定

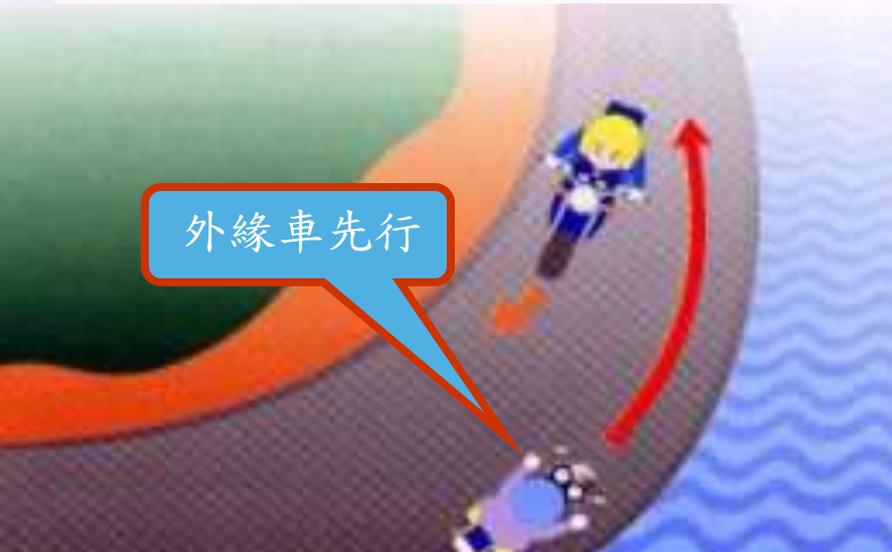
上坡車先行



內側車先行



外緣車先行



以交警指揮為準





聞有消防車、救護車、警備車、工程救險車等之警號時，不論來自何方，均應立即避讓。



- 救險車輛分秒必爭，事關人命，應禮讓其優先通行。
- 遇校車、幼童車、教練車應禮讓其優先通行，
- 不避讓者，依道路交通管理處罰條例規定可處罰鍰新台幣 600 元至 1800 元。



轉彎車不讓直行車先行



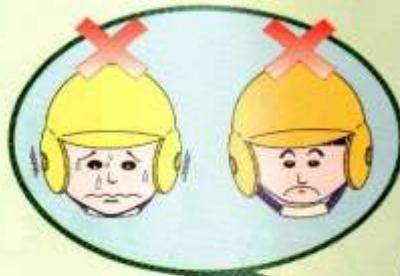


「機車騎乘安全」—安全帽

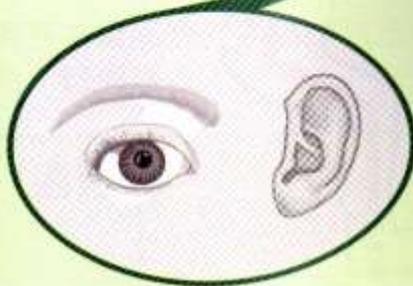
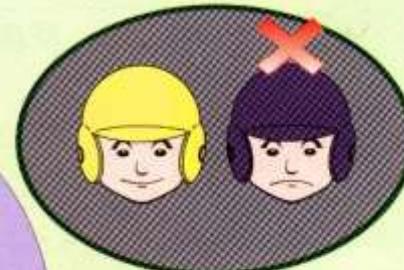
選擇合適之安全帽

- 依使用環境、功能、行駛速度、使用季節、車程等條件。
- 全罩式：速度快、距離遠、交通複雜、多範圍保護、冬季....
- 半罩式：速度慢、距離近、交通尚可、一般保護、夏季.....

● 適合頭部尺寸。



● 顏色鮮明：白〉黃〉藍〉紅〉黑



● 通風良好、不妨礙視野及聽覺。



● 經濟部國家商品檢驗局檢驗合格。

安全帽的重要性

確實戴好安全帽，美觀舒適保安全！

安全帽之影響

一般機車騎士傷亡事故以頭部發生之比例最高，約占九成，由此可見戴安全帽的重要。

不戴安全帽之結果

(資料來源:交通部道路交通安全督導委員會)

1. 根據交通管理處理處罰條例「機器腳踏車駕駛人及附載座人，未戴安全帽者，處駕駛人新台幣500元。」
2. 根據近幾年統計：騎乘機車意外身故者，85.4%是頭部而頭部受創戴與不戴安全帽死亡比例7.6%：92.4%。
3. 根據醫學統計：騎乘機車而發生車禍者，每10人中即有 9人因未戴安全帽而腦部重創。

如何正確佩戴安全帽

1. 買了安全帽不是只帶而不戴
2. 扣緊後，帽帶與下巴之間隙約一指幅
3. 不得妨礙視線

佩戴安全帽之好處

1. 保護頭部、降低意外傷害
2. 保持頭、臉部清潔、防止風沙灰塵...等之直接污穢。
3. 雨天配合雨衣使用可避免讓雨淋濕
4. 冬季時，可保暖禦寒



安全帽—救你一命





安全騎乘

● 不無照駕駛 ●



道路交通管理處罰條例 §21

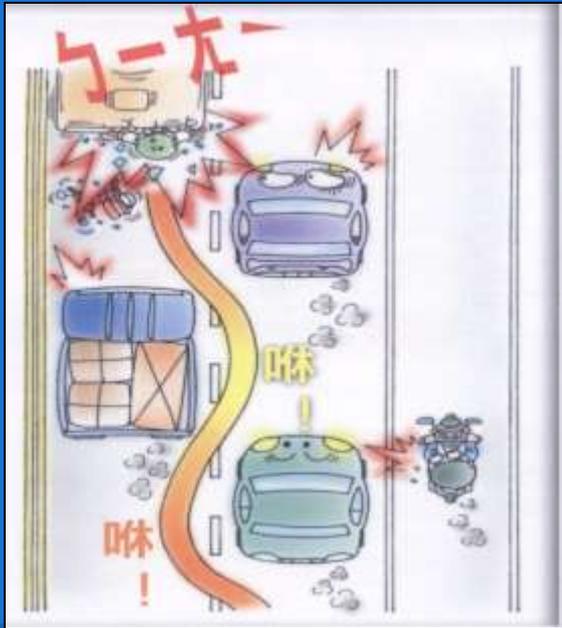
● 不超速狂飆 ●



道路交通管理處罰條例 §43



機車騎乘安全—安全騎乘



勿頻變換車道蛇行



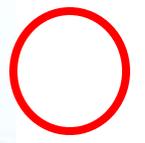
勿逆向行駛



機車騎乘安全—安全騎乘



機車優先道





機車騎乘安全—安全騎乘

打方向燈



轉彎前30公尺

禮讓行人



行人優先通行



機車騎乘安全—安全騎乘

機慢車兩段式左轉

錯誤



正確



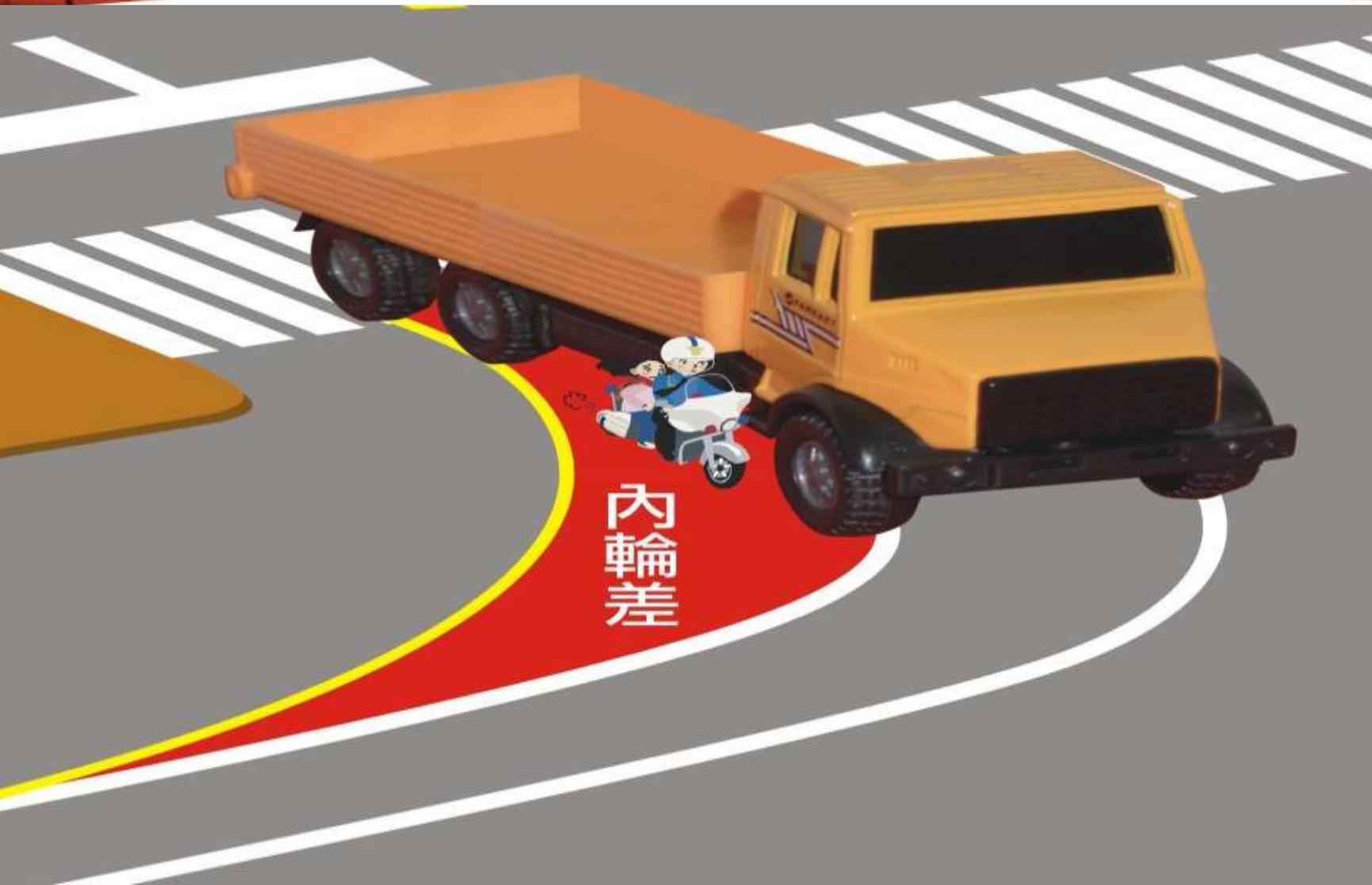


未依兩段式左轉遭撞





內輪差



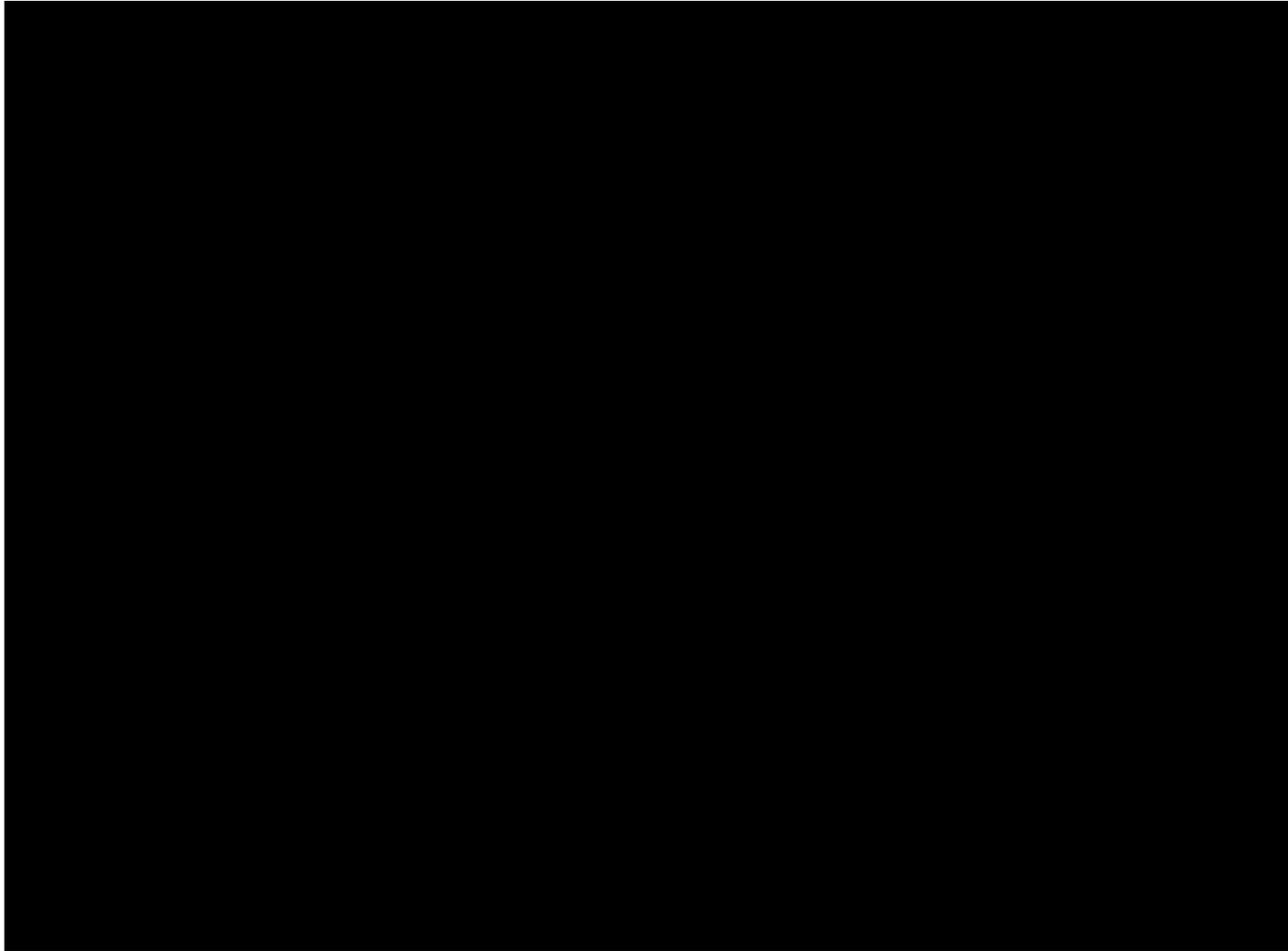
內輪差



與大型車輛太接近，
就像昆蟲掉進蜘蛛網裡

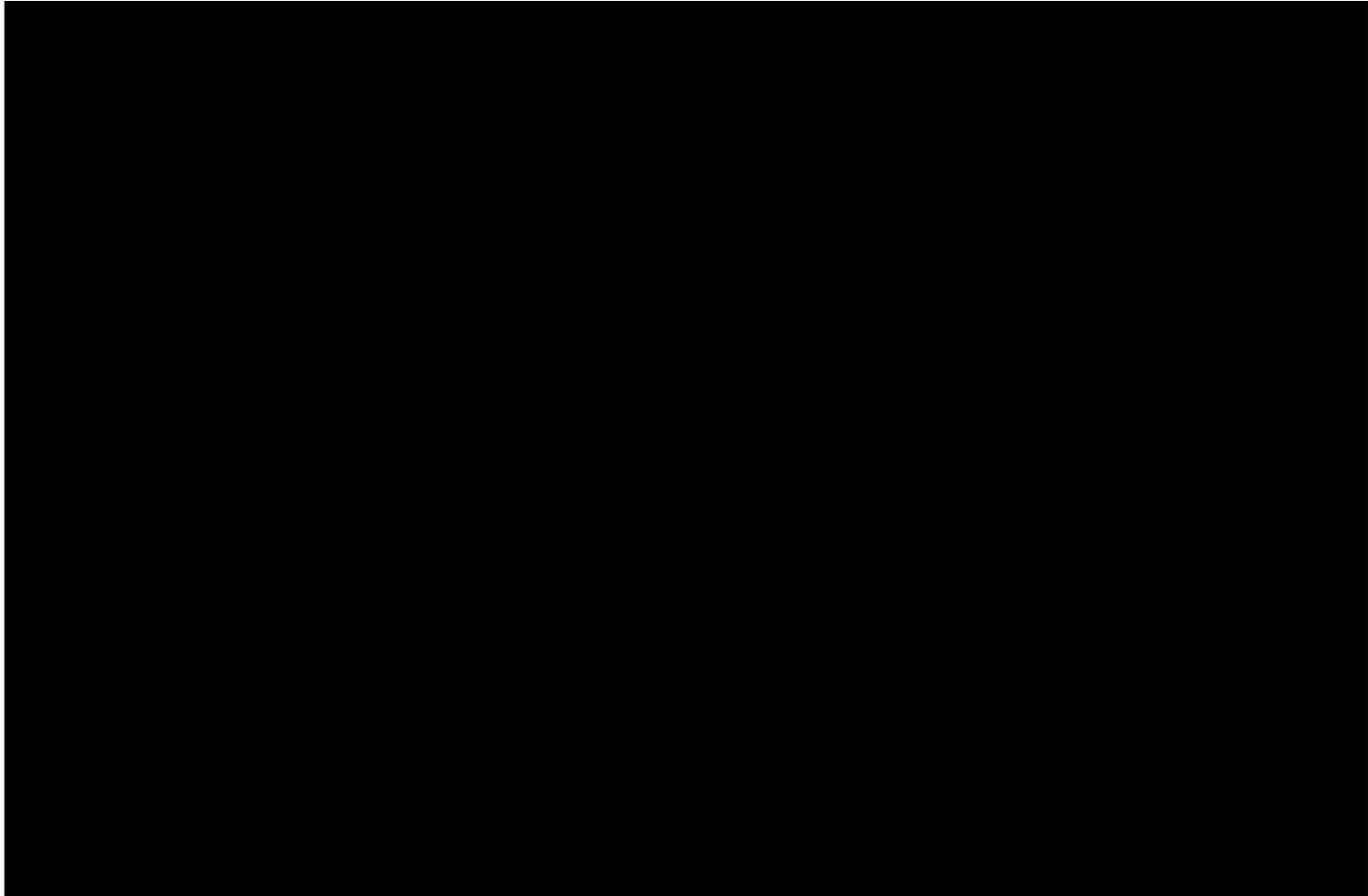


未注意內輪差車禍





機車騎乘安全-視覺死角





機車騎乘安全—肇事處理

放

放警示設施

撥

撥電話報警

劃

劃車輛位置

移

移動車輛

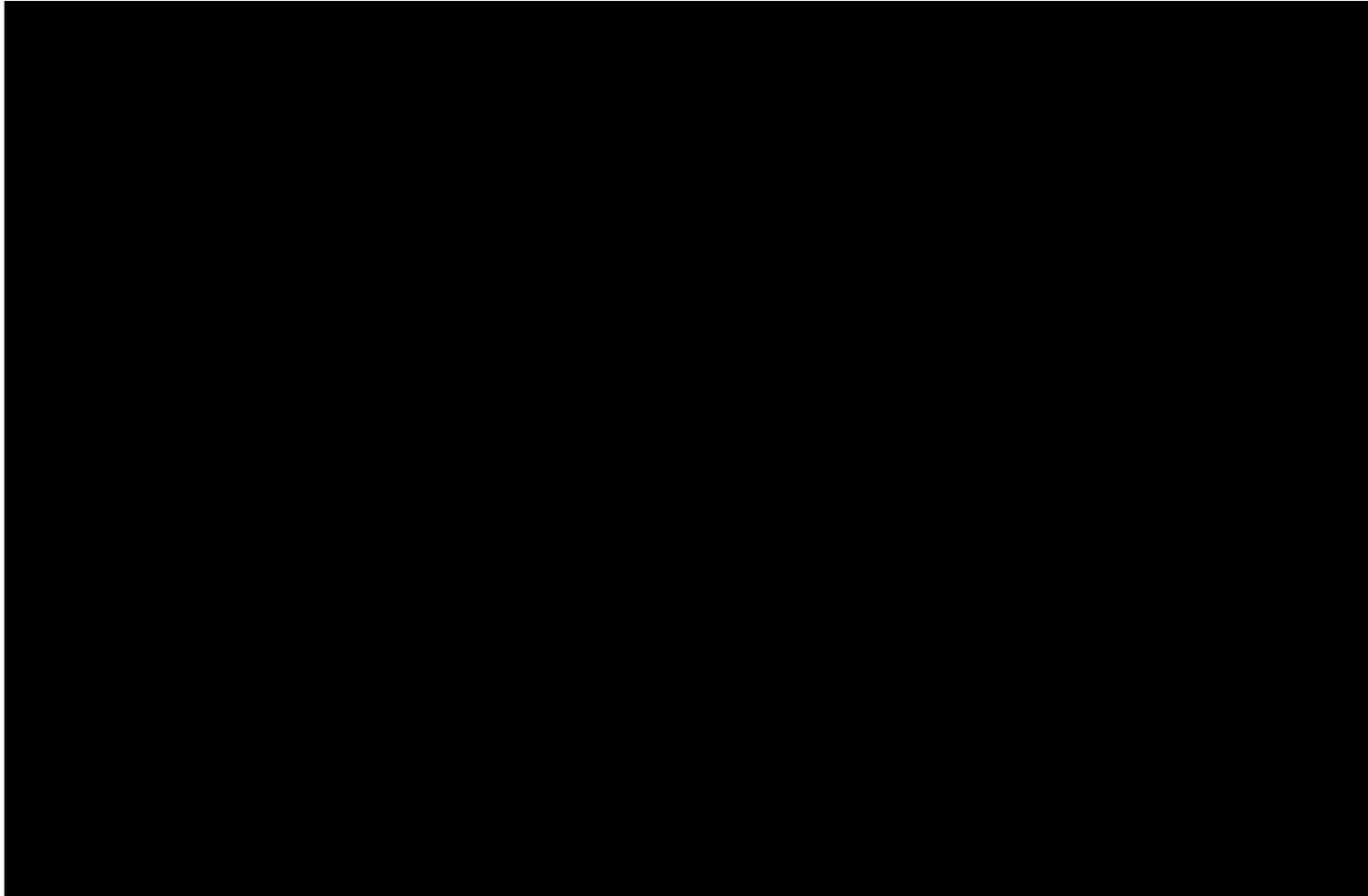
等

等待警方處理





發生事故應變方法



新制：肇事致人受傷而逃逸者改吊銷駕照3年



肇事逃逸





機車騎乘安全-醉不上道

酒駕累犯今年3月份起重罰9萬元

· 法務部已擬修改《刑法》，將酒駕者移送法辦的標準，從現行酒精濃度每公升0.55毫克下修至0.25毫克，交通部將配套研修《道路交通安全法規則》，將酒駕行政罰鍰的酒精濃度標準下修到0.15毫克。

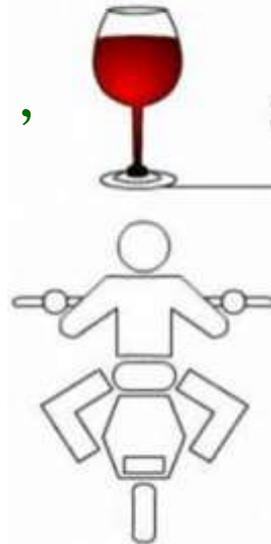
3月上路酒駕處罰新規定

罰鍰上限由現行6萬元，提高至9萬元

◎5年內第2次以上的酒駕累犯，罰鍰9萬元並吊銷駕照，3年內不得再考

◎拒絕停車受檢，罰鍰9萬元並移置保管車輛、吊銷駕照，3年內不得再考

資料來源：交通部



呼氣中酒精濃度(mg/l)	行為表現或狀態	肇事率
0.25	複雜技巧障礙、駕駛能力變差	2倍
0.40	多話、感覺障礙	6倍
0.50	說話含糊、腳步不穩	7倍
0.55	平衡感與判斷力障礙度升高	10倍
0.75	明顯酒醉、步履蹣跚	25倍
0.85	噁心、步履蹣跚	50倍
1.50	呆滯木僵、可能昏迷	迷醉
2.00	呼吸中樞麻痺、漸近死亡	無法開車
2.50	致死	

酒後的幾項安全措施!

一、計程車來代步



二、呼叫親友來接送



三、飯店旅館來休息



四、指定駕駛最安全



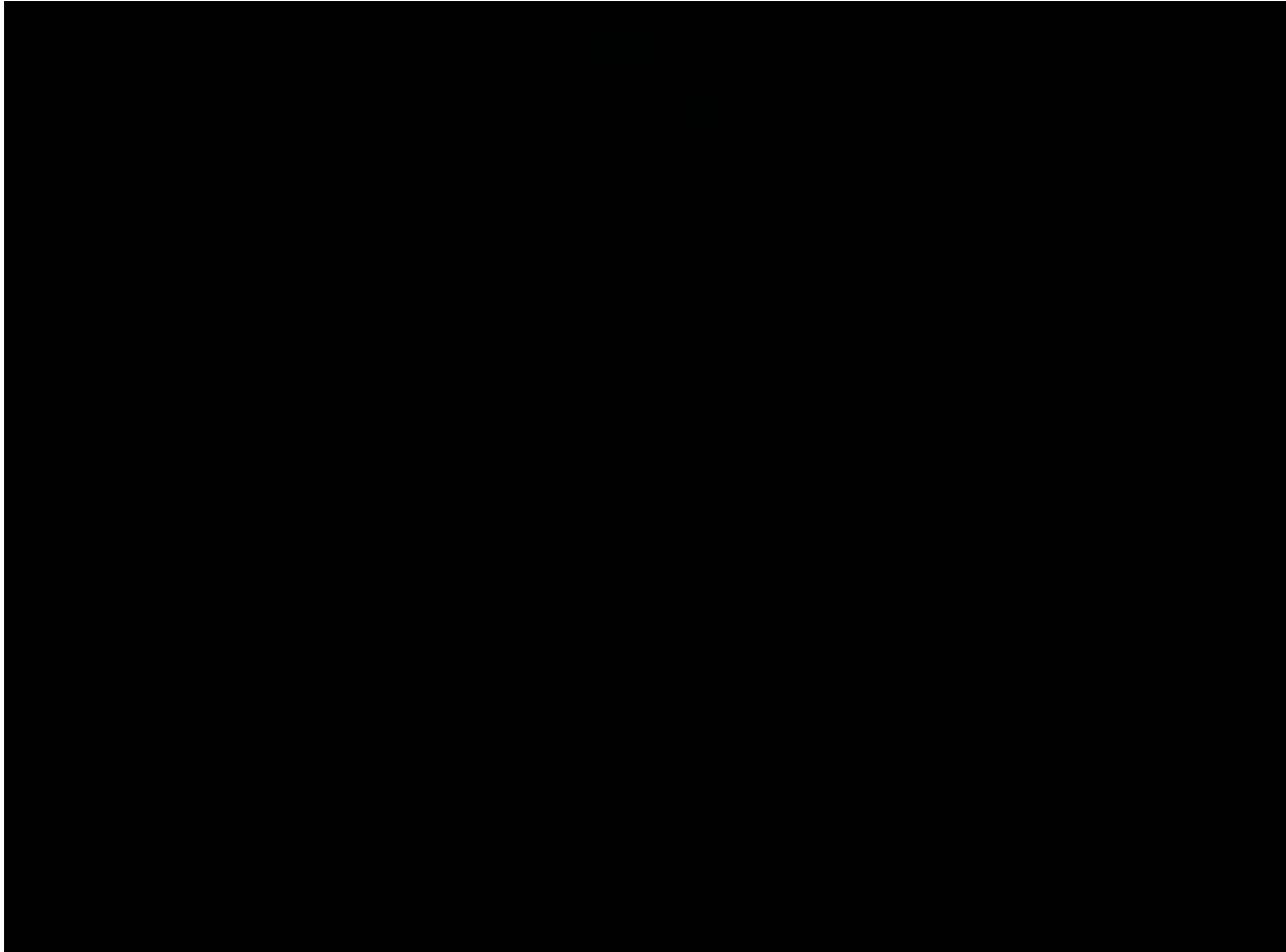


喝酒不開車、開車不喝酒

項	目	罰	款	吊扣 駕照	吊照限 考期間	備	註
酒精濃度 0.15~0.55 (毫克/公升)		15000-90000		一年		 <p>我的方向盤不沾酒！</p> <p>健康·快樂 平安龜</p>	
	肇事致人受傷	15000-90000		二年			
	肇事致人受傷或死亡	15000-90000			終身		
5年內2次以 上酒駕累犯		90000			三年		
	致人受傷或死亡	90000			終身		
拒絕或不依 指示停車接 受檢測稽查		90000			三年		
	致人受傷或死亡	90000			終身		
酒精濃度 0.25 (毫克 /公升)以上		15000-90000		一年		<p>刑法185之3公共 危險罪</p>	
	致人受傷	15000-90000		二年			
	致人受重傷或死亡	15000-90000			終身		



喝無酒精飲料才不會「測不過」





總結



醉不上道

安全騎乘

Summary

肇事處理



Q&A

聯絡方式

機車安全行
全家才安寧



服務機關

服務單位

Fax : (05)xxx-xxxx

Tel : (05)xxx-xxxx # xxx

地址

關懷交通 尊重生命

“Thank You!”

