

行車前重要十項檢查

為了您的愛車能夠處於良好的技術狀態，出行時能順利地到達目的地，為了使您更好地享受駕駛摩托車的樂趣，為了保證你的行車安全，在每次出車前對你的摩托車進行必要的檢查是很重要的。而且，應該養成習慣，成為自覺遵守的一條紀律。下面的騎車前需要檢查的十項內容。



檢查燃料

對燃料的檢查主要是瞭解油箱中燃料的存量。對於無儀錶指示的摩托車而言，必須看一看油箱中的油量。對於有儀錶指示的摩托車而言，不能過分相信儀錶的指示。這是因為，如果儀錶指示不准，就會使你產生誤覺。不管是什麼途徑，只要發現燃料不充足，就應及時補充。

檢查機油

機油是發動機的血液，缺少機油會使發動機燒毀，並會造成在行駛中緊急停車，這對於車子和駕駛都的安全，對於道路上其



它車輛的安全都是很危險的。雖然大多數摩托車有機油量示警燈，但對於裝備二衝程發動機的摩托車來說，必須檢查分離供油的機油箱，以確認機

油的存量是否足夠，如不充足應及時補充。

檢查車輪

檢查時，首先轉動前、後車輪，看有無擺動現象，聽有無不正常的聲音。如果發現有歪曲不平的擺動現象，應查看輻條及輪

圈有無不正常，發現有問題及時維修。如果發現有“喀喀”雜音，應檢查車軸及軸承有無損壞。

對前、後輪胎應檢查是否有鐵釘等異物紮入或紮傷，如有應及時處理，以防止行駛中漏氣或爆胎。對輪胎的磨損情況應進行檢查，使用過度磨損的輪胎，不僅容易產生爆胎，而且會降低摩托車的抓地力，遇有濕滑路面對行車安全會帶來很大的危害。

對輪胎的氣壓進行檢查，因氣壓過低或過高都不利於操控和行駛安全。

檢查鏈條的鬆緊度

摩托車鏈條過緊會導致齒輪磨損過度，以及鏈條斷裂等現象。但是，如果鏈條過松測會產生掉鏈現象。如果對鏈條缺乏潤滑，也會導致鏈條產生雜訊，並加快磨損和影響摩托車的驅動力。



檢查發動機

進行發動機檢查時，重點是啟動發動機，聽聲音是否正常，看油料是否匯漏，試油門反映否靈敏。如發現問題應及時修理。

檢查制動系統

對前制動器進行檢查時，須將車身前、後移動，同時用手握、放制動手柄，以確認制動有效且所留間隙合適。對後制動進行檢查時，應將後輪支起，踩動制動踏板，確認制動有效，並瞭解制動力量大的位置。

對油壓制系統來說，則須檢查制動油量是否適度，檢查?車片及蹄片是否過度磨損。

檢查離合器

首先，用手握、放離合器手柄，確認離合器手柄的鬆緊程度，並感覺是否與手的操縱習慣相適應，體會離合器拉線是否順暢。如發現問題問及時維修。

檢查照明燈等

摩托車的照明及指示燈包括照明燈、轉向燈、制動燈、尾燈等。這些燈類對於白天或夜間行車都是不可缺少的。如果制動燈和尾燈不起作用，就很容易引起追尾事故。至於沒有照明的車，夜間行駛在郊外更是不可能的了。

檢查蓄電池

目前，不少摩托車已經使用免維護蓄電池。但是，電池液缺乏時，不但不能讓蓄電池發揮應有的功能（如出現忽明忽暗現象），也會大幅度地縮短蓄電池的使用壽命。因此，要檢查蓄電池的液面是否在上下限之間。

檢查鎖緊螺絲、螺母

摩托車在行駛中所產生的震動，會導致各部件的固定螺絲、螺母產生鬆動，從而導致故障的產生。如經常檢查並及時進行堅固，就能防患於未然。

一般來說，在行車之前，

做好以上對摩托車的檢查項目，即可放心地行駛在寬闊的在道上了

