



114/12 月號

壹、114 年 1-11 月份之大專校院道路交通死亡及受傷事故情形：

一、114 年 1 月至 1 月間，大專校院學生交通事故死亡及受傷件數與 113 年同期相較，整體事故情形說明如下：

（一）大專校院學生交通意外死亡案件共 66 件，較 113 年同期 86 件減少 20 件，下降幅度為 23%。

（二）大專校院學生交通意外受傷案件共 2,468 件，較 113 年同期 2,713 件減少 245 件，下降幅度為 9%。

（三）涉及機車之死亡事故計 64 件，較 113 年同期 86 件減少 22 件，下降幅度為 26%。

（四）另據統計，114 年 11 月共發生交通死亡事故計 4 件，以他撞事故 2 件最多；事故多發生在假期和日間時段，以假期 3 件、間晚間（下午 6 時至晚間 12 時）2 件最多。

三、為降低事故發生風險，請加強對學生(同學)之交通安全提醒與宣導，重點如下：

(一) 學生結伴出遊時，應提醒其行經路段或路口須減速慢行，注意來車，避免與其他用路人發生碰撞；機車族群務必全程配戴合格安全帽，並持續強化宣導「危險感知能力」、「路權觀念」及「注意車前狀況」、「切勿無照駕駛」等正確駕駛觀念，以提升行車安全。

(二) 9月至12月為學生發生交通事故高風險期，請學校運用各項集會時機，針對重點族群(大一新生、外籍生、打工族群)，辦理交通安全講座及宣導活動，藉由案例分享與實境模擬，加深學生對交通安全規範認知。

(三) 建立「行人優先」與「防禦駕駛」文化，營造安全交通環境。

貳、道安儀表板：



參、交通標誌-交通號誌類別

車輛專用號誌(一)

行車管制號誌(俗稱紅綠燈)

特徵

圓形鏡面,定光

燈面上可繪製方向指示的箭頭符號

可附設「倒數計時器」

▶ 路口無行人號誌時,行人必須遵守行車管制號誌

▶ 為紅、黃、綠3色,但少數地點可以只設置紅、綠2色燈號

燈面排列順序

橫式:由左至右

紅

黃

左轉箭頭綠

直行箭頭綠

右轉箭頭綠

圓綠

直式:由上至下

紅

黃

圓綠

直行箭頭綠

左轉箭頭綠

右轉箭頭綠

※綠燈可依實際狀況減少燈面,但相對順序不得錯誤

肆、屏東縣 1-9 月份 30 日死亡人數

縣市比一比

114年1-9月

屏東縣行人交通事故30日死亡人數

→ 行人交通事故

→ 整體交通事故

→ 行人早開時相進度

→ 行人專用時相進度

→ 路口行人安全設施改善進度

→ 人行道改善進度

→ 減少路側障礙物進度

→ 校園周邊道路改善進度

→ 公路局工程改善進度

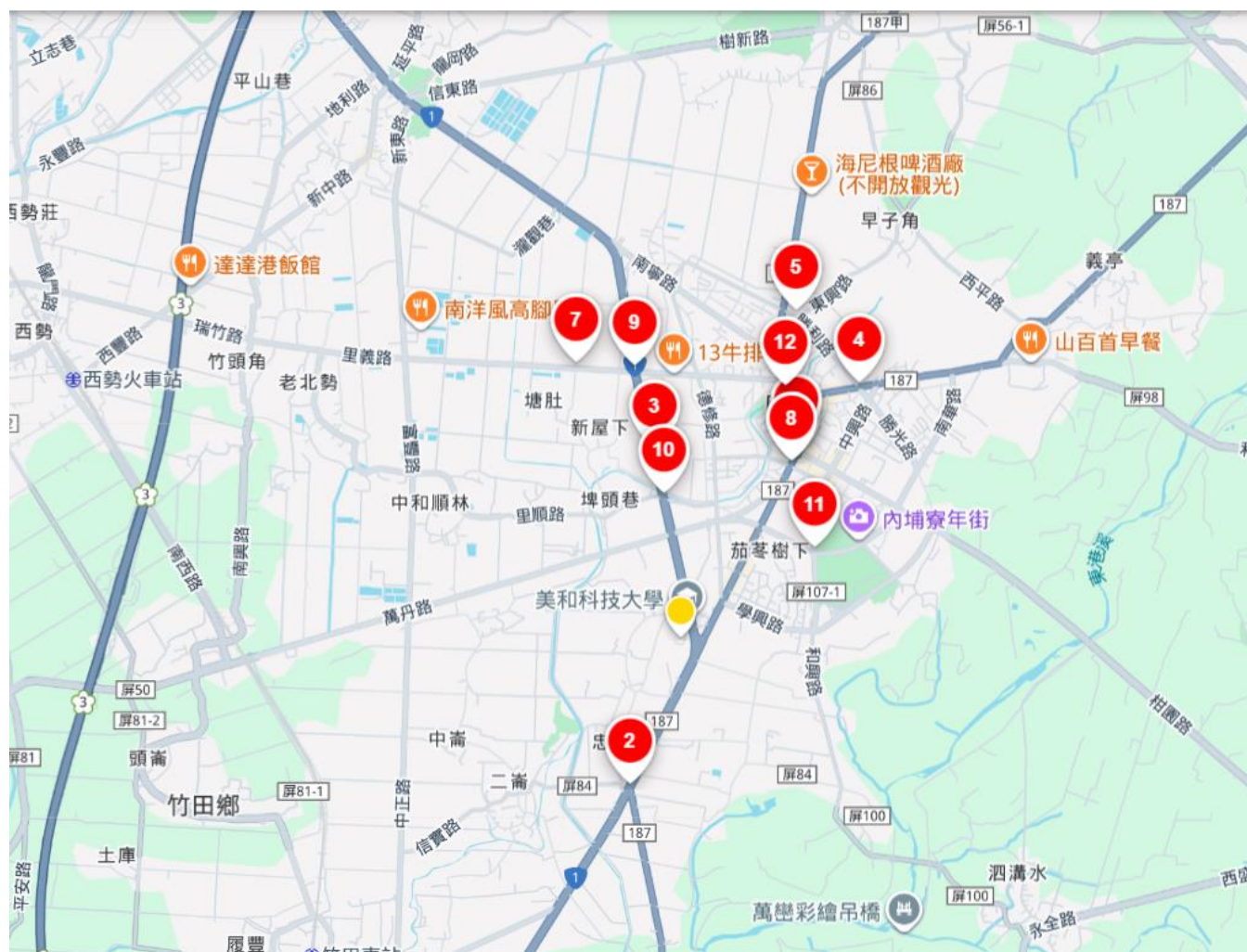
→ 行人穿越道退縮完成數

返回

(死亡/與113年同期比較/與112年同期比較)

東港鎮	2/+1/+2	萬丹鄉	0/0/0
恆春鎮	1/+1/+1	長治鄉	0/0/0
牡丹鄉	1/+1/+1	九如鄉	0/0/0
竹田鄉	1/+1/+1	里港鄉	0/0/0
新埤鄉	1/+1/+1	枋寮鄉	0/0/0
萬巒鄉	1/+1/0	新園鄉	0/0/0
鹽埔鄉	1/+1/0	滿州鄉	0/0/0
崁頂鄉	0/0/0	枋山鄉	0/0/0
南州鄉	0/0/0	高樹鄉	0/0/-1
琉球鄉	0/0/0	麟洛鄉	0/0/-1
三地門鄉	0/0/0	佳冬鄉	0/0/-1
麟寮鄉	0/0/0	屏東市	2/0/-4
瑪家鄉	0/0/0	內埔鄉	0/-1/0
泰武鄉	0/0/0	林邊鄉	0/-1/0
來義鄉	0/0/0	車城鄉	0/-1/0
春日鄉	0/0/0	潮州鎮	0/-2/0
獅子鄉			0/0/0
總計 10 / +2 / -1			

伍、學校 2 公里內交通風險地圖



陸、屏東縣最新交安海報：

廣告

安全駕駛 才是最長久的帥!



保持安全車距



遵守交通號誌



保持專注 遠離手機



轉彎時 讓直行車先行

立即掃描QR Code
觀看影片參加抽獎



守規矩，也能帥出新風格！

—— 讓安全成為你的生活態度。

指導機關 / 屏東縣政府
主辦機關 / 屏東縣政府警察局

協辦單位 / 國立屏東科技大學、國立屏東大學、大仁科技大學
美和科技大學、慈惠醫護管理專科學校
贊助單位 / 戴吧!俺揪某 騎士精品



不貼車、不搶快！

廣告

2秒距離保平安

安全駕駛，遠離事故，讓家人安心。



行駛時禁止使用手機



轉彎時打方向燈



安全距離計算方式



小型車

車速 ÷ 2

例：若時速 80 km/h → 安全距離約 40 公尺



大型車

時速 - 20

例：若時速 80 km/h → 安全距離約 60 公尺

立即掃描QR Code
觀看影片參加抽獎



保持安全距離，避免追撞危機！

—— 多一點距離，多一份安心。

指導機關 / 屏東縣政府

主辦機關 / 屏東縣政府警察局

協辦單位 / 屏東縣政府交通旅遊處、屏東縣機車商業同業公會

贊助單位 / 戴吧！俺撒某 騎士精品



著亮衣、開車燈

讓人看見 更安全

安全上路，都是家人的安心微笑！



穿著亮色衣物



電動代步器遵守行人規則



立即掃描QR Code
觀看影片參加抽獎



慢一點、穩一點，安全多一點！

—— 遵守交通規則，讓家人安心。

指導機關 / 屏東縣政府

主辦機關 / 屏東縣政府警察局

協辦單位 / 屏東縣政府交通旅遊處

贊助單位 / 戴吧！俺撒某 騎士精品、怡統工程有限公司




柒、交通安全 4 守則



捌、行人的交通安全守則




玖、公車下車安全守則：

 交通部路政及道安司 廣告

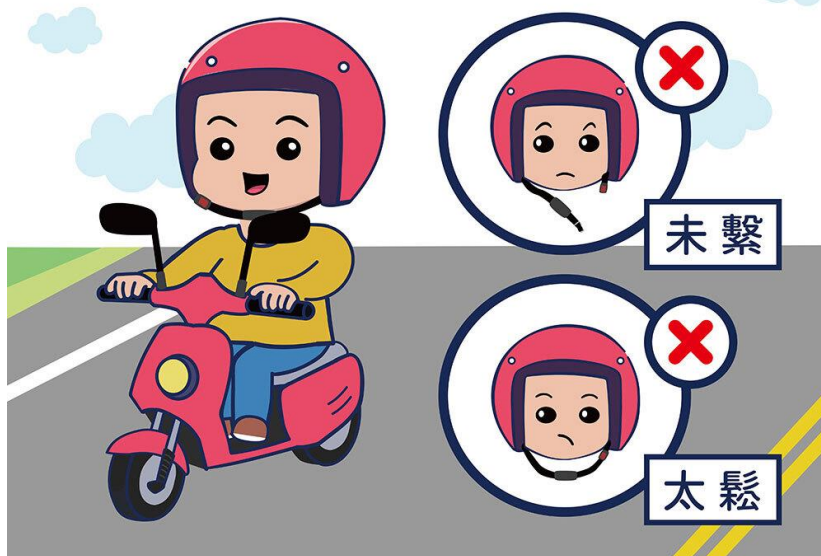
公車下車後
不直接從前、後方通過，要走斑馬線！



壹拾、 騎乘微型電動車要戴妥安全帽

 交通部路政及道安司 廣告

騎乘機車、微型電動二輪車時
要「戴妥」安全帽



壹拾壹、 這樣做你就是無照駕駛！



壹拾貳、 機車事故肇因排行：

機車事故肇因排行					
排行	肇因	件數	死亡人數	受傷人數	死傷人數
1	未保持行車安全距離	33,464	42	29,205	29,247
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	20,671	233	18,950	19,183
3	左轉彎未依規定	10,640	42	8,698	8,740
4	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	9,645	53	8,448	8,501
5	其他未依規定讓車	9,392	20	7,602	7,622
6	未保持行車安全間隔	8,254	21	6,341	6,362
7	起步時未注意安全	7,221	33	5,751	5,784
8	闖紅燈直行	6,625	60	5,620	5,680
9	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	6,264	8	4,903	4,911
10	無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	5,909	14	4,635	4,649

壹拾參、 校內交通安全要求事項：

一、三段交通導護期間(早上 07:30-08:00；中午 11:40-12:00；放學 16:30-16:40)，為了確保人車分道，保障行人安全，**不開放使用行人穿越道**，急著穿越道路的師生請使用天橋通過，或者請至陰涼處稍等。

二、機車騎進校區僅限可通行區域，如北校區僅限右轉進車棚，南校區僅限車道進入停車場，其他教學區域、運動場…等均不可進入，請務必遵守，以免影響安全。

三、進出校區務必戴好安全帽，距離不是問題，即使北、東校區或只是到對面買東西，只要摩托車啟動，就是要戴安全帽，這是為了大家的安全。

四、在停車場內請按規定停放車輛，不要為了自己的便利，影響了公眾的權益。

五、車輛接近與進入校區時，請減速慢行，確保行人安全。