



114/9 月號

壹、114 年 1-7 月份之大專校院道路交通死亡及受傷事故情形：

一、114 年 1 月至 7 月間，大專校院學生交通事故死亡及受傷件數與 113 年同期相較，整體事故情形說明如下：

（一）大專校院學生交通意外死亡案件共 45 件，較 113 年同期 47 件減少 2 件，下降幅度為 4%。

（二）大專校院學生交通意外受傷案件共 1,429 件，較 113 年同期 1,645 件減少 216 件，下降幅度為 13%。

（三）涉及機車之死亡事故計 42 件，較 113 年同期 44 件減少 2 件，下降幅度為 4%。

二、114 年 7 月共發生交通死亡事故計 7 件，其中以他撞事故 3 件為主要樣態之一；事故多發生在假期和日間時段，以假期 7 件、日間（上午 6 時至下午 6 時）4 件最多，再請加強對學生(同學)宣導。

三、為降低事故發生風險，請加強對學生(同學)之交通安全提醒與宣導，重點如下：

(一) 學生結伴出遊時，應提醒其行經路段或路口須減速慢行，注意來車，避免與其他用路人發生碰撞；機車族群務必全程配戴合格安全帽，並持續強化宣導「危險感知能力」、「路權觀念」及「注意車前狀況」等正確駕駛觀念，以提升行車安全。

(二) 學校周邊道路均為交通事故熱點，不管是台 1 號道還是內埔鄉內學人路、文化路、中興路、東寧路、光明路、廣濟路、勝利路等，都曾發生本校學生交通意外事件，請多加注意。

貳、交通標誌-常見警告類標誌：



參、正確配戴安全帽



不是有戴帽就好！

騎乘微型電動二輪車

請正確配戴安全帽



經濟部標準檢驗局檢驗
合格的機車安全帽



自行車頭盔 工程帽

若未正確配戴合格安全帽，
將處新臺幣 300 元罰鍰



	全罩安全帽	可掀式安全帽	3/4安全帽	半罩式安全帽
重量	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
包覆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
保護	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

肆、如何選擇安全帽：

台東縣警局交通隊也表示，未戴安全帽致死率為戴安全帽致死率的約 8.88 倍（2.4%與 0.27%），數據足以顯示頭部保護的重要性。

一、全罩帽與其他類型安全帽的差別：

安全帽也不是有戴就好，數據顯示，不同類型的安全帽，防護力都大不相同。韓國研究發現，只有全罩和四分之三罩能夠顯著減少頭、頸部的傷害，半罩式（俗稱西瓜皮）的益處少到不具統計上的差異。這也是為什麼歐規（ECE）與許多其他國家都已經禁止使用半罩式安全帽。

除此之外，很多人會認為，全罩式只比四分之三罩多了下巴的防護，但義大利的研究發現，四分之三罩式的腦部損傷機率是全罩式的二至三倍。同時美國一間創傷中心統計也發現，其他帽款比全罩式多了近九倍的顱骨骨折機率，三倍多的顏面骨折機率，大家最害怕的腦部損傷也有將近兩倍。

泰國研究則是統合了台灣與多國 6000 多人的數據來分析，發現全罩可以比半罩西瓜皮減少 64% 的頭頸部傷害，比四分之三罩減少 36%，可見全罩式的防護不只是多了下巴的部分，而是幾乎全方位的。

二、安全帽固定的重要性：

在重要性中，安全帽的固定要比安全帽的種類更重要，畢竟安全帽噴飛或滑脫後，對頭部是沒有任何防護的，戴再好的安全帽都沒有用。

義大利研究發現安全帽噴飛後，頭部受傷率是沒有噴飛的五倍，頤帶沒調緊時，腦、頭與臉的受傷率是調緊後的兩倍。很多人平時會借別人的安全帽戴，為了方便沒有調整頤帶鬆緊度就直接戴上。在這樣的情況下，不管戴哪一種安全帽，安全性都是最差的。研究中說明，頤帶應該距離下巴約一指幅，或是完全無法從下巴拉出來，才算是正確的鬆緊度。

三、戴好一頂安全帽的價值：

2020 年一篇自由時報報導寫道，台東縣交通事故案件中機車致死率為 0.30%，其中未戴安全帽致死率為 2.4%，戴安全帽致死率為 0.27%。根據主計總處 2017 的數據，車禍當場或 24 小時內死亡案件之死亡人數換算死亡率為每 10 萬人口 3.7 人。

粗略估算一下可以得出，每年每一人戴安全帽可預防 0.0002626 次死亡，看起來很少？我們換算成實際金額給你看。

如果一個生命價值是 500 萬元，每頂安全帽戴 5 年，那一頂安全帽將會有 6,565 元的價值；若一個生命價值 1000 萬元，這頂安全帽的價值甚至高達 13,130 元。依此類推，生命價值越高，安全帽價值也越高。

這還是單純考慮 24 小時內死亡的情況下，如果考慮 24 小時後死亡、車禍後遺症、住院醫療費、無法工作的損失……，安全帽背後的價值絕對會再更上一層樓，超過兩、三萬都有可能。

伍、校內交通安全要求事項：

- 一、三段交通導護期間(早上 07:30-08:00；中午 11:40-12:00；放學 16:30-16:40)，為了確保人車分道，保障行人安全，**不開放使用行人穿越道**，急著穿越道路的師生請使用天橋通過，或者請至陰涼處稍等。
- 二、機車騎進校區僅限可通行區域，如北校區僅限右轉進車棚，南校區僅限車道進入停車場，其他教學區域、運動場…等均不可進入，請務必遵守，以免影響安全。
- 三、進出校區務必戴好安全帽，距離不是問題，即使北、東校區或只是到對面買東西，只要摩托車啟動，就是要戴安全帽，這是為了大家的安全。
- 四、在停車場內請按規定停放車輛，不要為了自己的便利，影響了公眾的權益。
- 五、車輛接近與進入校區時，請減速慢行，確保行人安全。